良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(脂)	L	該当なし	/

事業用自動車等・別表3

車両携行用

定期点検整備記録簿（特定整備記録簿）写　3か月定期点検整備

自動車登録番号	相模　830 い 1177
型式 車台番号	2KG-FC2ABA FC2AB-128941
初度登録年月日	2021年 08月 31日
点検(整備)時の総走行距離	86,427

依頼者(使用者)の氏名又は名称	株式会社　共生物流 神奈川県横浜市西区みなとみらい2－2－1 横浜ランドマークタワー

受付年月日	202年 1月 1日
受付番号	81－74606

点検の結果及び整備の概要 3（　）12（　＋　）　☆印は走行距離によって省略できる項目

■ ステアリング装置
- [ ] ハンドルの操作異合／ハンドルの遊び、がた
- [ ] ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- [ ] ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- [✓] ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- [ ] ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- [✓] ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- [ ] ホイール・アライメント
- [／] パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- [／] ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- [✓] ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- [ ] パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ ブレーキ装置
- [✓] ブレーキ・ペダルの遊び
- [✓] ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- [✓] ブレーキのきき具合
- [✓] パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動）
- [✓] パーキング・ブレーキのきき具合
- [✓] ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- [✓] ブレーキ液の量
- [ ] ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- [ ] ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- [ ] ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- [／] ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- [ ] ブレーキ・チャンバの機能
- [ ] ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- [ ] ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- [ ] ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- [ ] ブレーキ・カムの摩耗
- [A] ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- [✓] ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- [ ] ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- [ ] ブレーキのバック・プレートの状態
- [／] ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
- [／] ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- [ ] ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- [✓] センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- [✓] センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- [ ] センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- [ ] センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- [ ] 二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置
- [A] ☆タイヤの空気圧／☆タイヤの亀裂、損傷　[✓]
- [✓] ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スペア・タイヤの空気圧　[✓]
- [✓] ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- [ ] ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷　※
- [ ] リム、サイド・リング、ホイール・ディスクの損傷
- [✓] ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- [ ] リア・ホイール・ベアリングのがた

■ サスペンション
- [✓] リーフ・スプリングの損傷
- [ ] リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- [ ] リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- [ ] コイル・スプリングの損傷
- [ ] コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- [ ] コイル・サスペンション各部の損傷
- [／] エア・サスペンションのエア漏れ
- [／] ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- [／] ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- [ ] エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- [✓] ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ

■ 動力伝達装置
- [✓] クラッチ・ペダルの遊び
- [✓] クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- [✓] クラッチの作用／クラッチ液の量　[✓]
- [✓] ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- [✓] ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- [✓] ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- [ ] ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- [ ] プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- [ ] プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- [ ] プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- [✓] ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量　[✓]

■ 電気装置
- [／] ☆スパーク・プラグの状態／点火時期　[／]
- [ ] ディストリビュータのキャップの状態
- [✓] バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- [✓] 電気配線の接続部の緩み、損傷

■ エンジン
- [✓] 低速、加速の状態
- [✓] 排気ガスの色／CO、HCの濃度　[／]
- [C] ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- [ ] シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- [✓] エンジン・オイルの漏れ／燃料漏れ　[✓]
- [✓] ファン・ベルトの緩み、損傷／冷却水の漏れ
- **■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置**
- [ ] メターリング・バルブの状態
- [ ] ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- [ ] 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- [ ] チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- [ ] 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- [ ] 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- [ ] 二次空気供給装置の機能／排気ガス再循環装置の機能
- [ ] 減速時排気ガス減少装置の機能
- [ ] 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■ 附属装置等
- [ ] ホーンの作用／ワイパの作用
- [ ] ウインド・ウォッシャの作用／デフロスタの作用
- [ ] ハンドル・ロック装置の作用
- [✓] ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- [✓] ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食
- [ ] マフラの機能／エア・タンクの凝水　[C]
- [ ] エア・コンプレッサの機能
- [ ] プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- [／] 非常口の扉の機能／フレーム、ボディーの緩み、損傷　[✓]
- [／] スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※
- [／] スペアタイヤの取付状態 ※
- [／] ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※
- [ ] 連結装置のカプラの機能、損傷
- [ ] 連結装置のピントル・フックの損傷
- [ ] ◎シート・ベルトの損傷、作用
- [ ] 開扉発車防止装置の機能／シャシ各部の給油脂状態　[L]

■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等
- [／] パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
- [ ] ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷

■ 車載式故障診断装置
- [ ] ＯＢＤ診断の結果

その他の点検・整備項目

交換部品等	数量

メンテナンスに関するアドバイス
バッテリの電圧 12.30

●タイヤの溝の深さ（1.6mm以上）

前輪	左	前 mm	右	前 mm
		後 mm		後 mm
後輪	左	前 mm	右	前 mm
		後 mm		後 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前 mm	右	前 mm
		後 mm		後 mm
後輪	左	前 mm	右	前 mm
		後 mm		後 mm

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。
◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名 所在地 認証番号	南関東日野自動車株式会社　相模原支店 神奈川県相模原市南区当麻３５９０番地 電話　０４２－７７７－６１５０ 認証番号　第２－４７５７

車検満了日 24年 8月 30日

点検年月日 5年 7月 13日	次回点検年月日 年 月 日
整備完了年月日 5年 7月 13日	整備主任者の氏名 木村 吉明