

定期点検整備記録簿(特定整備記録簿)写 3 か月定期点検整備

自動車登録番号 相模 330 あ 8158

型式 2PG-PRR90S1  
車台番号 FRR90S1-7131366

初度登録年月日 2018年 12月 28日

点検(整備)時の総走行距離 140,280

依頼者(使用者)の氏名又は名称 株式会社 共生物流 相模原営業所  
神奈川県相模原市田名 5708-1

受付年月日 2023年 06月 21日  
受付番号 81-67877

点検の結果及び整備の概要 3 ( ) ( ) ( ) + ( ) ☆印は走行距離によって省略できる項目

<p><b>ステアリング装置</b></p> <p>ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた</p> <p>ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ</p> <p>ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み</p> <p>☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷</p> <p>ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷</p> <p>☆ステアリング・ナックルの連結部のがた</p> <p>ホイール・アライメント</p> <p>パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷</p> <p>☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ</p> <p>☆パワー・ステアリングのオイルの量</p> <p>パワー・ステアリングの取付けの緩み</p> <p><b>ブレーキ装置</b></p> <p>ブレーキ・ペダルの遊び</p> <p>ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間</p> <p>ブレーキのきき具合</p> <p>パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)</p> <p>パーキング・ブレーキのきき具合</p> <p>ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態</p> <p>ブレーキ液の量</p> <p>ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷</p> <p>ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷</p> <p>ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷</p> <p>ブレーキ・チャンバのロッドのストローク</p> <p>ブレーキ・チャンバの機能</p> <p>ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能</p> <p>ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり</p> <p>ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能</p> <p>ブレーキ・カム</p> <p>ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間</p> <p>☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗</p> <p>ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷</p> <p>ブレーキのバック・プレートの状態</p> <p>☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間</p> <p>☆ブレーキ・パッドの摩耗</p> <p>ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷</p> <p>センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み</p> <p>センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間</p> <p>センタ・ブレーキのライニングの摩耗</p> <p>センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷</p> <p>二重安全ブレーキ機構の機能</p> <p><b>走行装置</b></p> <p>☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷</p> <p>☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スペアタイヤの空気圧</p> <p>ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み</p> <p>ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※</p> <p>リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷</p> <p>☆フロント・ホイール・ベアリングのがた</p> <p>リア・ホイール・ベアリングのがた</p>	<p><b>サスペンション</b></p> <p>リーフ・スプリングの損傷</p> <p>リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷</p> <p>リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた</p> <p>コイル・スプリングの損傷</p> <p>コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた</p> <p>コイル・サスペンション各部の損傷</p> <p>エア・サスペンションのエア漏れ</p> <p>☆エア・サスペンションのペロースの損傷</p> <p>☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷</p> <p>エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能</p> <p>ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ</p> <p><b>動力伝達装置</b></p> <p>クラッチ・ペダルの遊び</p> <p>クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間</p> <p>クラッチの作用/クラッチ液の量</p> <p>☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ</p> <p>☆トランスミッション、トランスファのオイルの量</p> <p>☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み</p> <p>ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷</p> <p>プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた</p> <p>プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた</p> <p>プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンター・ベアリングのがた</p> <p>☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量</p> <p><b>電気装置</b></p> <p>☆スパーク・プラグの状態/点火時期</p> <p>ディストリビュータのキャップの状態</p> <p>バッテリーのターミナル部の緩み、腐食</p> <p>電気配線の接続部の緩み、損傷</p> <p><b>エンジン</b></p> <p>低速、加速の状態</p> <p>排気ガスの色/CO、HCの濃度</p> <p>☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷</p> <p>シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態</p> <p>エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ</p> <p>ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ</p> <p><b>ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置</b></p> <p>メーターリング・バルブの状態</p> <p>ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷</p> <p>燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷</p> <p>チャコール・キャニスタの詰まり、損傷</p> <p>燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能</p> <p>触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷</p> <p>二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能</p> <p>減速時排気ガス減少装置の機能</p> <p>一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態</p> <p><b>附属装置等</b></p> <p>ホーン</p> <p>ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用</p>	<p>ハンドル・ロック装置の作用</p> <p>☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食</p> <p>☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食</p> <p>マフラの機能/エア・タンクの凝水</p> <p>エア・コンプレッサの機能</p> <p>プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能</p> <p>非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷</p> <p>スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※</p> <p>スペアタイヤの取付状態 ※</p> <p>ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※</p> <p>連結装置のカブラの機能、損傷</p> <p>連結装置のピントル・フックの損傷</p> <p>◎シート・ベルトの損傷、作用</p> <p>閉扉発車防止装置の機能/シヤン各部の給油脂状態</p> <p><b>高圧ガスを燃料とする燃料装置等</b></p> <p>☆パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷</p> <p>☆ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷</p> <p><b>車載式故障診断装置</b></p> <p>OBD診断の結果</p>
--	--	--

その他の点検・整備項目

交換部品等	数量

メンテナンスに関するアドバイス

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) ●ブレーキパッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名 所在地 南関東日野自動車株式会社 相模原支店  
神奈川県相模原市南区当麻3590番地  
電話 042-777-6150

車検満了日 年 月 日

点検年月日 2023年 6月 21日 次回点検年月日 年 月 日