

12か月定期点検用・点検整備記録簿(特定整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

△印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目
●印は点火プラグが合全プラグ又はイリジウム、プラグの場合は省略できる項目

点検 良好	V	交換	X	調整	A	清掃	C	省略	P
特定 整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当 なし	/

依頼者の氏名又は名称 株式会社 真生物流	車名及び型式 日野 TKG-XZU710M	自動車登録番号又は車両番号 大宮830あ9174
住所 神奈川県横浜市西区みなとみらい2丁目2-1	原動機の型式 NO4C	初度登録年又は 初度検査年 平成31年

■かじ取り装置

- ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
- ギヤ・ボックスの油漏れ
- ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☆ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリングベルトの緩み、損傷
- ☆パワー・ステアリングの油漏れ
- ☆パワー・ステアリングの油量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

■走行装置

- A ☆タイヤの空気圧
- ☆タイヤの亀裂、損傷
- ☆タイヤの溝の深さ、異状な摩耗
- スペア・タイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ※ 1 ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- ☆フロント・ホイール・ペアリングの緩み(A)
- リヤ・ホイール・ペアリングのがた(A)

■緩衝装置

- リーフ・サスペンションのスプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルクロッドの連結部のがた
- コイル・サスペンションのスプリングの損傷
- コイル・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- エア・サスペンションのエア漏れ
- ☆エア・サスペンションのペローズの損傷
- ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- レバリング・バルブの機能/ショック・アブソーバーの損傷、漏れ

■動力伝達装置

- クラッチ・ペダルの遊び/クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用/クラッチ液の量
- ☆トランミッショントラシス・トランシス・トランシスの油漏れ
- ☆トランミッショントラシス・トランシスの油量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトの自在懸手部のタクト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプロイン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの懸手部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ペアリングのがた
- ☆デファレンシャルの油漏れ

■制動装置

- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキの効き具合
- 駐車ブレーキレバーの引きしろ(踏みしろ、ホイール・パークの作動)
- 駐車ブレーキの効き具合
- ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クイックリリース・バルブ、リレー・バルブの機能
- 倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- 倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ドラムとライニングとのすき間
- ☆シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ドラムの摩耗、損傷/バック・プレートの状態
- ☆ディスクとパッドとのすき間
- ☆パッドの摩耗/ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み

●CO、HC濃度

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

●ドライブ・シャフト、ドライブ・ペーパーの摩耗

●ドライブ・シャフト、ドライブ・ペーパーの取付部の緩み

●ドライブ・シャフト、ドライブ・ペーパーの取付部の緩み