

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	/	修理	△	清掃	C	3 ( )	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 ( + )	

は走行距離によって省略できる項目を示す。

## 定期点検整備記録簿(工場用) 分解整備記録簿

3 か月定期点検整備

### 点検の結果及び(分解)整備の概要

- ステアリング装置
  - ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、緩み、がた
  - ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
  - ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
  - ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
  - ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
  - ステアリング・ナックルの連結部のがた
  - ホイール・アライメント
  - パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
  - パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
  - パワー・ステアリングの取付けの緩み
- ブレーキ装置
  - ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
  - ブレーキの効き具合
  - パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
  - パーキング・ブレーキの効き具合
  - ブレーキ・ホース及びパイプの漏れ及び損傷、取付状態
  - ブレーキ液の量
  - ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
  - ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
  - ブレーキ・チャンバの機能
  - ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
  - ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
  - ブレーキ倍力装置の機能/油密、気密、チェックバルブ、リレーバルブの機能
  - ブレーキ・カムの摩耗
  - ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
  - ブレーキ・シューの摺動部分及びライニングの摩耗
  - ブレーキ・ドラムの摩耗及び損傷
  - ブレーキのバック・プレートの状態
  - ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
  - ブレーキ・パッドの摩耗
  - ブレーキ・ディスクの摩耗及び損傷
  - センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
  - センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
  - センタ・ブレーキのライニングの摩耗
  - センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
  - 二重安全ブレーキ機構の機能
- 走行装置
  - タイヤの状態/空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異状摩耗、スベアタイヤの空気圧
  - ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み
  - ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷
  - リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
  - フロント・ホイール・ベアリングのがた
  - リヤ・ホイール・ベアリングのがた

- サスペンション
  - リーフ・スプリングの損傷
  - リーフ・スプリングの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
  - コイル・スプリングの損傷
  - コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、各部の損傷
  - エア・サスペンションのエア漏れ
  - エア・サスペンションのペローズの損傷
  - エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
  - エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
  - ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ
- 動力伝達装置
  - クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
  - クラッチの作用
  - クラッチ液の量
  - トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
  - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
  - ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
  - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのジョイント部のがた
  - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
  - デファレンシャルのオイルの漏れ、量
- 電気装置
  - 点火プラグの状態
  - 点火時期
  - ディストリビュータのキャップの状態
  - バッテリのターミナル部の緩み、腐食
  - 電気配線の接続部の緩み及び損傷
- エンジン
  - エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
  - 低速、加速の状態
  - 排気ガスの状態/排気ガスの色、CO、HCの濃度
  - シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
  - エンジン・オイルの漏れ
  - 燃料漏れ
  - ファン・ベルトの緩み、損傷
  - 冷却水の漏れ
- ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
  - メターリング・バルブの状態
  - ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
  - 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
  - チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
  - 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
  - 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
  - 二次空気供給装置の機能

- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態
- その他の装置
  - ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシュャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
  - エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐蝕
  - 遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐蝕
  - マフラの機能
  - エア・タンクの凝水
  - エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
  - 非常口の扉の機能
  - フレーム、ボデーの緩み及び損傷
  - 連結装置のカブラの機能及び損傷
  - 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂及び損傷
  - シート・ベルトの損傷、作用
  - 開扉発車防止装置の機能
  - シャシ各部の給油脂状態
- 高圧ガスを燃料とする燃料装置等
  - 高圧ガスを燃料とする燃焼装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
  - ガス・ボンベの取付けの緩み、損傷



依頼者の氏名又は名称及び住所  
 氏名又は名称 **株式会社 共生物流**  
 住所 **海老名営業所**  
**神奈川県海老名市ネクス保北2-13-25**

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

3t AT車

メンテナンスに関するアドバイス

型式	初年度登録又は初年度検査年
2RG-X2U712M	令和3年8月
自動車登録番号又は車両番号(左記の無い車両にあっては、車台番号)	
相模 830 あ	11-78
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地	
氏名又は名称 <b>株式会社 共生物流</b>	
事業場の所在地 <b>海老名営業所</b>	
神奈川県海老名市ネクス保北2-13-25	
認証又は指定番号	点検の年月日
	2023年11月7日
分解整備(点検)時の総走行距離	整備を完了した年月日
116,321 km	2023年11月7日
整備主任者の氏名	
松田 浩一	