点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(脂)	L	該当なし	/

事業用自動車等・別表3

使用者用

定期点検整備記録簿（特定整備記録簿）写　3か月定期点検整備

自動車登録番号	相模　830 い 1179
型式 車台番号	2RG-XZU712M XZU712-10609
初度登録年月日	2021年　08月　31日
点検(整備)時の総走行距離	123,509

依頼者(使用者)の氏名又は名称	株式会社　共生物流 神奈川県横浜市西区みなとみらい２－２－１ 横浜ランドマークタワー

受付年月日	2024年　03月　14日
受付番号	82-00698

点検の結果及び整備の概要 3（□）12（□＋□）

☆印は走行距離によって省略できる項目

ステアリング装置
- ハンドルの操作具合／ハンドルの遊び、がた
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

ブレーキ装置
- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキのきき具合
- パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動）
- パーキング・ブレーキのきき具合
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ブレーキのバック・プレートの状態
- ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

走行装置
- ☆タイヤの空気圧／☆タイヤの亀裂、損傷 ✓
- ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スペア・タイヤの空気圧 ✓
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷　※
- リム、サイド・リング、ホイール・ディスクの損傷
- ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リア・ホイール・ベアリングのがた

サスペンション
- ✓ リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- ✓ エア・サスペンションのエア漏れ
- ✓ ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ✓ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- ✓ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ✓ ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ

動力伝達装置
- ✓ クラッチ・ペダルの遊び
- ✓ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- ✓ クラッチの作用／クラッチ液の量 ✓
- ✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- ✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- ✓ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ✓ ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量 ✓

電気装置
- ✓ ☆スパーク・プラグの状態／点火時期 ✓
- ディストリビュータのキャップの状態
- ✓ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- ✓ 電気配線の接続部の緩み、損傷

エンジン
- ✓ 低速、加速の状態
- ✓ 排気ガスの色／CO、HCの濃度 ✓
- ✓ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- ✓ エンジン・オイルの漏れ／燃料漏れ ✓
- ✓ ファン・ベルトの緩み、損傷／冷却水の漏れ

ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- メターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能／排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

附属装置等
- ホーンの作用／ワイパの作用
- ウインド・ウォッシャの作用／デフロスタの作用
- ハンドル・ロック装置の作用
- ✓ ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ✓ ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能／エア・タンクの凝水 ✓
- エア・コンプレッサの機能
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- ✓ 非常口の扉の機能／フレーム、ボディーの緩み、損傷 ✓
- ✓ スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷　※
- ✓ スペアタイヤの取付状態　※
- ✓ ツールボックスの取付部の緩み及び損傷　※
- 連結装置のカプラの機能、損傷
- 連結装置のピントル・フックの損傷
- ◎シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能／シャシ各部の給油脂状態 ✓

高圧ガスを燃料とする装置
- ✓ パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
- ✓ ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷

車載式故障診断装置
- OBD診断の結果

その他の点検・整備項目

バッテリ比重 1.25
☆バッテリチェッカー根判定・
ロスロリアロ実施

交換部品等	数量

メンテナンスに関するアドバイス

バッテリー不良の為
早めの交換をおすすめします。

●タイヤの溝の深さ（1.6mm以上）

前輪	左	前 mm	右	前 mm
		後 mm		後 mm
後輪	左	前 mm	右	前 mm
		後 mm		後 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前 mm	右	前 mm
		後 mm		後 mm
後輪	左	前 mm	右	前 mm
		後 mm		後 mm

印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。
印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

車検満了日 2024年　8月　30日

事業場名	南関東日野自動車株式会社　厚木支店
所在地	伊勢原市歌川１丁目１番地の１
	電話　（０４６３）９４－４６１１
認証番号	認証番号　第２－３０９８

点検年月日 2024年3月14日	次回点検年月日 2024年6月　日
整備完了年月日 2024年3月14日	整備主任者の氏名 飯田 俊