

検査	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
整備	○	修理	△	締付	T	給油剤	L	該当なし	/

# 定期点検整備記録簿 (特定整備記録簿) 写 3 か月定期点検整備

自動車 相模 830 あ 2186

登録番号

型式 2RG-XZU712M

車台番号 XZU712-10639

初度登録年月日 2021年 09月 30日

点検(整備)時の総走行距離 93,585

依頼者(使用者)の氏名又は名称 株式会社 共生物流 海老名営業所

神奈川県海老名市杉久保北2-13-25

受付年月日 2024年 03月 15日

受付番号 82-00756

## 点検の結果及び整備の概要 3 ( ) 12 ( + ) ☆印は走行距離によって省略できる項目

- ステアリング装置**
  - ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
  - ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
  - ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
  - ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
  - ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
  - ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
  - ホイール・アライメント
  - パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
  - ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
  - ☆ ー・ステアリングのオイルの量
  - パワー・ステアリングの取付けの緩み
- ブレーキ装置**
  - ブレーキ・ペダルの遊び
  - ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
  - ブレーキのきき具合
  - パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ (ホイール・パークの作動)
  - パーキング・ブレーキのきき具合
  - ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
  - ブレーキ液の量
  - ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
  - ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
  - ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
  - ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
  - ブレーキ・チャンバの機能
  - ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
  - ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
  - ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
  - ブレーキ・カムの摩耗
  - ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
  - ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
  - ブ キ・ドラムの摩耗、損傷
  - ブレーキのバック・プレートの状態
  - ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
  - ☆ブレーキ・パッドの摩耗
  - ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
  - センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
  - センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
  - センタ・ブレーキのライニングの摩耗
  - センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
  - 二重安全ブレーキ機構の機能
- 走行装置**
  - ☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷
  - ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベアタイヤの空気圧
  - ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
  - ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※
  - リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷
  - ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
  - リア・ホイール・ベアリングのがた

- サスペンション**
  - リーフ・スプリングの損傷
  - リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付けの緩み、損傷
  - リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
  - コイル・スプリングの損傷
  - コイル・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた
  - コイル・サスペンション各部の損傷
  - エア・サスペンションのエア漏れ
  - ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
  - ☆エア・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、損傷
  - ☆エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
  - ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ
- 動力伝達装置**
  - クラッチ・ペダルの遊び
  - クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
  - クラッチの作用/クラッチ液の量
  - ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
  - ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
  - ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
  - ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
  - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
  - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のがた
  - プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
  - ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量
- 電気装置**
  - ☆スパーク・プラグの状態/点火時期
  - ディストリビュータのキャップの状態
  - バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
  - 電気配線の接続部の緩み、損傷
- エンジン**
  - 低速、加速の状態
  - 排気ガスの色/CO、HCの濃度
  - ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
  - シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
  - エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ
  - ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ
- ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置**
  - メーターリング・バルブの状態
  - ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
  - 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
  - チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
  - 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
  - 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
  - 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能
  - 減速時排気ガス減少装置の機能
  - 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態
- 附属装置等**
  - ホーンの作用/ワイパの作用
  - ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用

- ハンドル・ロック装置の作用
- ☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能/エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサの機能
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷
- スベアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※
- スベアタイヤの取付状態 ※
- ツールボックスの取付けの緩み及び損傷 ※
- 連結装置のカブラの機能、損傷
- 連結装置のピントル・フックの損傷
- ◎シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態
- 高圧ガスを燃料とする燃料装置等**
  - パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
  - ガス・ボンベ取付け部の緩み、損傷
- 車載式故障診断装置**
  - OBD診断の結果

その他の点検・整備項目

バッテリー電圧 12.26

バッテリー液 補充

DRD リア口 交換

交換部品等	数量

メンテナンスに関するアドバイス

バッテリーの早期交換を  
おススメします。

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) ●ブレーキパッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	mm	右	mm	前輪	左	前	mm	右	mm
		後						後			
後輪	左	前	mm	右	mm	後輪	左	前	mm	右	mm
		後						後			

印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。☆印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車を対象。印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名 南関東日野自動車株式会社 厚木支店

所在地 伊勢原市歌川1丁目1番地の1

電話 (0463) 94-4611

認証番号 第2-3098

車検満了日 2024年 9月 29日

点検年月日 2024年 3月 15日

次回点検年月日 2024年 6月 日

整備完了年月日 2024年 3月 15日

整備主任者の氏名 藤田 俊