

検査	✓	交換	✗	調整	A	清掃	C	省略	P
整備	○	修理	△	継付	T	給油油	L	該当なし	/

定期点検整備記録簿（特定整備記録簿）写

12か月定期点検整備

自動車登録番号	相模 830 あ 3187
型式車台番号	2KG-FC2ABG FC2AB-133191
初度登録年月日	2023年 04月 28日
点検(整備)時の総走行距離	72,321

依頼者(使用者) の氏名又は名称	株式会社 共生物流 神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1 横浜ランドマークタワー
受付年月日	2024年 04月 23日
受付番号	82-02350

点検の結果及び整備の概要 [3] (□) [12] (□+□) ☆印は走行距離によって省略できる項目

■ステアリング装置

- ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボールジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☆ フード・ステアリングのオイルの漏れ
- ☆ ノー・ステアリングのオイルの量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキのきき具合
- パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)
- パーキング・ブレーキのきき具合
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- ブレーキ・マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスク・キャリバの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能

- ブレーキ・バルブ、クイック・リリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☆ ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷

- ブレーキのバック・ブレートの状態
- ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗

- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷

■二重安全ブレーキ機構の機能

- 走行装置
- ☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷
- ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スペア・タイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※
- リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷
- ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リア・ホイール・ベアリングのがた

印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。
印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

■サスペンション	✓ リーフ・スプリングの損傷 ✓ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷 ✓ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた ✓ コイル・スプリングの損傷 ✓ コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた ✓ コイル・サスペンション各部の損傷 ✓ エア・サスペンションのエア漏れ ☆エア・サスペンションのエア漏れ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷 エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能 ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ	✓ ハンドル・ロック装置の作用 ☆エキソーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食 ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食 マフラの機能/エア・タンクの凝水 エア・コンプレッサの機能 ブレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能 非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷 スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※ スペアタイヤの取付状態 ※ ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※ 連結装置のカプラの機能、損傷 連結装置のピントル・フックの損傷 ◎シート・ベルトの損傷、作用 開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態
■動力伝達装置	✓ クラッチ・ペダルの遊び ✓ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間 ✓ クラッチの作用/クラッチ液の量 ☆トランスマッシャン、トランスファのオイルの漏れ ☆トランスマッシャン、トランスファのオイルの量 ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ペアリングのがた ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量	✓ ハイ・ゲートを燃料とする装置 パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷 ガス・ポンベ取付部の緩み、損傷 ガス・ポンベ、ガス・ポンベ付属品の損傷 車載式故障診断装置 OBD診断の結果
■電気装置	☆スパーク・プラグの状態/点火時期 ディストリビュータのキャップの状態 バッテリのターミナル部の緩み、腐食 電気配線の接続部の緩み、損傷	その他の点検・整備項目 ハイ・ゲート
■エンジン	低速、加速の状態 排気ガスの色/CO、HCの濃度 ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態 エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置	交換部品等 ACアレイ 数量 10
■エンジン	メターリング・バルブの状態 プロバイ・ガス還元装置の配管の損傷 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 チャコール・キャニスターの詰まり、損傷 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能 減速時排気ガス減少装置の機能 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	メンテナンスに関するアドバイス
■附属装置等	ホーンの作用/ワイパーの作用 ウインド・ウォッシャーの作用/デフロスターの作用	●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ 前左輪 前8.0mm 前8.0mm 前右輪 前8.0mm 前8.0mm 後左輪 後6.5mm 後6.5mm 後右輪 後6.5mm 後6.5mm 前左輪 前12.0mm 前12.0mm 前右輪 前12.0mm 前12.0mm 後左輪 後12.0mm 後12.0mm 後右輪 後12.0mm 後12.0mm

事業場名	南関東日野自動車株式会社 厚木支店 伊勢原市歌川1丁目1番地の1 電話 (0463) 94-4611 認証番号 第2-3098	車検満了日 2024年 4月 21日
所在地	点検年月日 2024年 4月 23日	次回点検年月日 2024年 7月 1日
認証番号	整備完了年月日 2024年 4月 23日	整備主任者の氏名 飯田俊