

定期点検整備記録簿(特定整備記録簿)写

3か月定期点検整備

点検 良好	✓	交換	✗	調整	A	清掃	C	省略	P
特定 整備	○	修理	△	継付	T	給油附	L	該当なし	/

自動車 登録番号	相模 830 い 1177
型式 車台番号	2KG-FC2ABA FC2AB-128941
初度 登録年月日	2021年 08月 31日
点検(整備)時 の総走行距離	123,549

依頼者(使用者) の氏名又は名称	株式会社 共生物流
	神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1 横浜ランドマークタワー
受付年月日	2024年 11月 13日
受付番号	81-01248

点検の結果及び整備の概要 3 (□) 12 (□+□) ☆印は走行距離によって省略できる項目

■ ステアリング装置	■ サスペンション	■ ハンドル・ロック装置の作用
ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた	<input checked="" type="checkbox"/>	☆エキゾースト・パイプ、マフラーの取付けの緩み、損傷、腐食
ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ	<input checked="" type="checkbox"/>	☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食
ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み	<input checked="" type="checkbox"/>	マフラーの機能/エア・タンクの凝水
☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷	<input checked="" type="checkbox"/>	エア・コンプレッサの機能
ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷	<input checked="" type="checkbox"/>	ブレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
☆ステアリング・ナックルの連結部のがた	<input checked="" type="checkbox"/>	非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷
ホイール・アライメント	<input checked="" type="checkbox"/>	スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※
パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷	<input checked="" type="checkbox"/>	スペアタイヤの取付状態 ※
☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ	<input checked="" type="checkbox"/>	ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※
☆パワー・ステアリングのオイルの量	<input checked="" type="checkbox"/>	連結装置のカプラの機能、損傷
パワー・ステアリングの取付けの緩み	<input checked="" type="checkbox"/>	連結装置のピントル・フックの損傷
■ ブレーキ装置	■ 動力伝達装置	◎シート・ベルトの損傷、作用
ブレーキ・ペダルの遊び	クラッチ・ペダルの遊び	開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態
ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間	クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間	■ 高圧ガスを燃料とする装置
ブレーキのきき具合	クラッチの作用/クラッチ液の量	パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)	☆トランスマッision、トランスマッファのオイルの漏れ	ガス・ポンベ取付部の緩み、損傷
パーキング・ブレーキのきき具合	☆トランスマッision、トランスマッファのオイルの量	ガス・ポンベ、ガス・ポンベ付属品の損傷
ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み	■ 車載式故障診断装置
ブレーキ液の量	ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷	OBD診断の結果
ブレーキ・マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた	
ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	
ブレーキ・ディスク・キャリパーの機能、摩耗、損傷	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた	
ブレーキ・チャンバーのロッドのストローク	☆デフレンシャルのオイル漏れ/☆デフレンシャルのオイル量	
ブレーキ・チャンバーの機能		
ブレーキ・バルブ、クリック・リリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能	■ 電気装置	
ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり	☆スパーク・プラグの状態/点火時期	
ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能	ディストリビュータのキャップの状態	
ブレーキ・カムの摩耗	バッテリのターミナル部の緩み、腐食	
☆ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	電気配線の接続部の緩み、損傷	
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	■ エンジン	
ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	低速、加速の状態	
ブレーキのバック・ブレートの状態	排気ガスの色/CO、HCの濃度	
☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間	☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	
☆ブレーキ・パッドの摩耗	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態	
ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷	エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ	
センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み	ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ	
センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置	
センタ・ブレーキのライニングの摩耗	メターリング・バルブの状態	
センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	プローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	
二重安全ブレーキ機構の機能	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	
■ 走行装置	チャコール・キャニスターの詰まり、損傷	
☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	
☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スペア・タイヤの空気圧	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	
ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み	二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能	
ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※	減速時排気ガス減少装置の機能	
リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	
☆フロント・ホイール・ベアリングのがた	■ 附属装置等	
リア・ホイール・ベアリングのがた	ホーンの作用/ワイヤの作用	

☆印は3ヶ月2,000km以下の中走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。
 ○印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名	南関東日野自動車株式会社 相模原支店		
所在地	神奈川県相模原市南区当麻3590番地		
認証番号	電話 042-777-6150	認証番号 第2-4757	

車検満了日 25年 8月 30日	点検年月日 次回点検年月日
2024年11月13日	2025年2月 日
整備完了年月日 整備主任者の氏名	2024年11月13日 木村和彦