

依頼者(使用者) の氏名又は名称	株式会社 共生物流 神奈川県横浜市西区北幸1-11-1 水信ビル7F
受付年月日	2025 0月 2日
受付番号	81-09198

- ☒ **サスペンション**
- ☒ リーフ・スプリングの損傷
- ☐ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- ☐ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- ☐ コイル・スプリングの損傷
- ☐ コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- ☐ コイル・サスペンション各部の損傷
- ☒ エア・サスペンションのエア漏れ
- ☒ ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ☒ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- ☐ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ☒ ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ
- ☒ **動力伝達装置**
- ☒ クラッチ・ペダルの遊び
- ☒ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- ☒ クラッチの作用／クラッチ液の量 ☒
- ☒ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- ☒ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- ☒ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ☒ ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☐ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- ☐ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- ☐ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☒ ☆デファレンシャルのオイル漏れ／☆デファレンシャルのオイル量 ☒
- ☒ **電気装置**
- ☒ ☆スパーク・プラグの状態／点火時期 ☒
- ☐ ディストリビュータのキャップの状態
- ☒ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- ☒ 電気配線の接続部の緩み、損傷
- ☒ **エンジン**
- ☒ 低速、加速の状態
- ☒ 排気ガスの色／CO、HCの濃度 ☒
- ☒ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- ☐ シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- ☒ エンジン・オイルの漏れ／燃料漏れ ☒
- ☒ ファン・ベルトの緩み、損傷／冷却水の漏れ ☒
- ☒ **ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置**
- ☐ メーテリング・バルブの状態
- ☐ ブローパイ・ガス還元装置の配管の損傷
- ☐ 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- ☐ チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- ☐ 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- ☐ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- ☐ 二次空気供給装置の機能／排気ガス再循環装置の機能 ☐
- ☐ 減速時排気ガス減少装置の機能
- ☐ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態
- ☒ **附属装置等**
- ☐ ホーンの作用／ワイバの作用 ☐
- ☐ ウインド・ウォッシャの作用／デフロスタの作用 ☐

メンテナンスに関するアドバイス

バッテリーを充電する

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前後	12mm	右	前後	12mm
後輪	左	前後	1mm	右	前後	1mm
		前後	12mm		前後	4mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前後	8mm	右	前後	8mm
後輪	左	前後	1mm	右	前後	1mm
		前後	8mm		前後	8mm

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車を対象。
◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

車検満了日 25 年 8 月 30 日	
点検年月日 2025 年 5 月 20 日	次回点検年月日 年 月 日
整備完了年月日 2025 年 5 月 20 日	整備主任者の氏名 木内 忍