

定期点検整備記録簿（特定整備記録簿）写

3 か月定期点検整備

自動車 登録番号	相模 830 あ 4191
型式 車台番号	2KG-FC2ABA FC2AB-137429
初度 登録年月日	2024年 11月 26日
点検(整備)時 の総走行距離	27,467

依頼者(使用者) の氏名又は名称	株式会社 共生物流 神奈川県横浜市西区北幸1-11-1水信ビル7F
受付年月日	2025年 05月 23日
受付番号	81-09389

点検の結果及び整備の概要 ③ () 12 (+) ☆印は走行距離によって省略できる項目

	■ ステアリング装置	
	ハンドルの操作具合／ハンドルの遊び、がた	
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ	
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み	
✓	☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷	
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷	
✓	☆ステアリング・ナックルの連結部のがた	
	ホイール・アライメント	
✓	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷	
✓	☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ	
✓	☆パワー・ステアリングのオイルの量	
	パワー・ステアリングの取付けの緩み	
	■ ブレーキ装置	
✓	ブレーキ・ペダルの遊び	
✓	ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間	
✓	ブレーキのきき具合	
✓	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動）	
✓	パーキング・ブレーキのきき具合	
✓	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態	
✓	ブレーキ液の量	
	ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷	
	ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	
	ブレーキ・ディスク・キャリバの機能、摩耗、損傷	
✓	ブレーキ・チャンパのロッドのストローク	
	ブレーキ・チャンパの機能	
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能	
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり	
	ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能	
	ブレーキ・カムの摩耗	
✓	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	
✓	☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	
	ブレーキのバック・プレートの状態	
✓	☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間	
✓	☆ブレーキ・パッドの摩耗	
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷	
✓	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み	
✓	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗	
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	
	二重安全ブレーキ機構の機能	
	■ 走行装置	
A	☆タイヤの空気圧／☆タイヤの亀裂、損傷	✓
✓	☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベア・タイヤの空気圧	✓
T	ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み	
	ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※	
	リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷	
✓	☆フロント・ホイール・ベアリングのがた	
	リア・ホイール・ベアリングのがた	

- **サスペンション**
 - ✓ リーフ・スプリングの損傷
 - ✓ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
 - ✓ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
 - ✓ コイル・スプリングの損傷
 - ✓ コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
 - ✓ コイル・サスペンション各部の損傷
 - ✓ エア・サスペンションのエア漏れ
 - ✓ ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
 - ✓ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
 - ✓ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
 - ✓ ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ
- **動力伝達装置**
 - ✓ クラッチ・ペダルの遊び
 - ✓ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
 - ✓ クラッチの作用／クラッチ液の量
 - ✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
 - ✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
 - ✓ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
 - ✓ ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
 - ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
 - ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のがた
 - ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタベアリングのがた
 - ✓ ☆デファレンシャルのオイル漏れ／☆デファレンシャルのオイル量
- **電気装置**
 - ✓ ☆スパーク・プラグの状態／点火時期
 - ✓ ディストリビュータのキャップの状態
 - ✓ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
 - ✓ 電気配線の接続部の緩み、損傷
- **エンジン**
 - ✓ 低速、加速の状態
 - ✓ 排気ガスの色／CO、HCの濃度
 - ✓ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
 - ✓ シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
 - ✓ エンジン・オイルの漏れ／燃料漏れ
 - ✓ ファン・ベルトの緩み、損傷／冷却水の漏れ
- **ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置**
 - ✓ メーリング・バルブの状態
 - ✓ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
 - ✓ 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
 - ✓ チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
 - ✓ 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
 - ✓ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
 - ✓ 二次空気供給装置の機能／排気ガス再循環装置の機能
 - ✓ 減速時排気ガス減少装置の機能
 - ✓ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態
- **附属装置等**
 - ✓ ホーンの作用／ワイパの作用
 - ✓ ウインド・ウォッシャの作用／デフロスタの作用

☐ ハンドル・ロック装置の作用
☒ ☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
☒ ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食
☐ マフラの機能／エア・タンクの凝水
☐ エア・コンプレッサの機能
☐ プレッシュ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
☒ 非常口の扉の機能／フレーム、ボディーの緩み、損傷
☒ スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※
☒ スペアタイヤの取付状態 ※
☒ ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※
☐ 連結装置のカブラの機能、損傷
☐ 連結装置のビントル・フックの損傷
☐ ◎シート・ベルトの損傷、作用
☐ 開扉発車防止装置の機能／シャシ各部の給油脂状態
☒ **高圧ガスを燃料とする装置**
☒ パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
☒ ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
☒ ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷
☒ **車載式故障診断装置**
☐ OBD診断の結果

[illegible][illegible]

メンテナンスに関するアドバイス

バッテリー 比重 1.30

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前後 10 mm	右	前後 10 mm
後輪	左	前後 1 mm	右	前後 1 mm
		前後 7/9 mm		前後 8/9 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚

前輪	左	前後 9 mm	右	前後 9 mm
後輪	左	前後 1 mm	右	前後 1 mm
		前後 9 mm		前後 9 mm

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車対象。
◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名	南関東日野自動車株式会社 相模原支店
所在地	神奈川県相模原市南区当麻 3 5 9 0 番地
認証番号	電話 0 4 2 - 7 7 7 - 6 1 5 0 認証番号 第 2 - 4 7 5 7

車検満了日 26年 11月 25日	
点検年月日 2025年 5月 23日	次回点検年月日 年 月 日
整備完了年月日 2025年 5月 23日	整備主任者の氏名 木内 忍