

事業用等	点検	交換	X	締付	T	省略	P
該当なし	修理	△	清掃	C	③ (□)		
特定整備	調整	○	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

- ☐ ハンドルの操作具合
- ☐ ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ☐ ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☒ ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ☐ ロッド、アーム類のボールジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☒ ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ☐ ホイールアライメント
- ☒ パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☒ パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
- ☐ パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

- ☒ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
- ☒ ブレーキのきき具合
- ☒ パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
- ☒ パーキング・ブレーキのきき具合
- ☒ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付け状態
- ☒ ブレーキ液の量
- ☐ ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの磨耗、損傷
- ☒ ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
- ☐ ブレーキ・チャンパの機能
- ☐ ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
- ☐ ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ☐ ブレーキ倍力装置の機能（油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブ）
- ☐ ブレーキ・カムの磨耗
- ☒ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☒ ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの磨耗
- ☐ ブレーキ・ドラムの磨耗、損傷
- ☐ ブレーキのバック・プレートの状態
- ☒ ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ☒ ブレーキ・パッドの磨耗
- ☐ ブレーキ・ディスクの磨耗、損傷
- ☒ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- ☒ センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☐ センタ・ブレーキのライニングの磨耗
- ☐ センタ・ブレーキ・ドラムの磨耗、損傷
- ☐ 二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

- ☒ タイヤの状態（空気圧、亀裂及び損傷、溝の深さ及び異常な磨耗）
- ☒ ホイールのボルト、ナットの緩み
- ☐ リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- ☒ フロント・ホイール・ベアリングのがた
- ☐ リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション

- ☒ リーフ・スプリングの損傷
- ☐ リーフ・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた、損傷
- ☐ コイル・スプリングの損傷
- ☐ コイル・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた、損傷
- ☐ エア・サスペンションのエア漏れ
- ☐ エア・サスペンションのベローズの損傷
- ☐ エア・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた、損傷
- ☐ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ☒ ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

- ☒ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
- ☒ クラッチの作用
- ☒ クラッチ液の量
- ☒ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
- ☒ フロベラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ☐ フロベラ・シャフト及びドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☐ フロベラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部及びユニバーサル・ジョイント部のがた
- ☐ フロベラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☒ デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

- ☒ スパーク・プラグの状態
- ☒ 点火時期
- ☐ ディストリビュータのキャップの状態
- ☒ バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
- ☒ 電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

- ☒ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
- ☒ 低速、加速の状態
- ☒ 排気ガスの状態
- ☐ シリンダ・ヘッド、マニホールドの各部の締付け状態
- ☒ エンジン・オイルの漏れ
- ☒ 燃料漏れ
- ☒ ファン・ベルトの緩み、損傷
- ☐ 冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- ☐ メターリング・バルブの状態
- ☐ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- ☐ 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- ☐ チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- ☐ 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- ☐ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- ☐ 二次空気供給装置の機能
- ☐ 排気ガス再循環装置の機能
- ☐ 減速時排出ガス減少装置の機能
- ☐ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付け状態

■灯火装置等

- ☐ ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャー、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
- ☒ エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板を含む）
- ☐ マフラの機能
- ☐ エア・タンクの凝水
- ☐ エア・コンプレッサ、フレッシュ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- ☐ 非常口の扉の機能
- ☒ フレーム、ボデーの緩み、損傷
- ☐ 連結装置のカブラの機能、損傷
- ☐ 連結装置のキング・ピンの亀裂、損傷
- ☐ 連結装置のピントル・フック、ルネット・アイの損傷
- ☐ シート・ベルトの損傷、作用
- ☐ 開扉発車防止装置の機能
- ☒ シャシ各部の給油脂状態
- ☐ 車載式故障診断装置の診断の結果

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

- ☐ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ☐ ガス・ボンベ取付け部の緩み、損傷

■メンテナンス 数値記入欄

●タイヤの溝の深さ（1.6mm 以上）

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

●ブレーキパッド・ライニングの厚さ

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	株式会社 共生物流
住所	海老名営業所
神奈川県海老名市社家5-359-1	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

3t	MT車
----	-----

メンテナンスに関するアドバイス	
-----------------	--

型 式	初年度登録又は初年度検査年
2KG-XZU712M	令和7年1月
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車体番号）	
横浜 830 あ 51-97	
自動車特定整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地	
氏名又は名称	株式会社 共生物流
事業場の所在地	海老名営業所
神奈川県海老名市社家5-359-1	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	2025 年 4 月 10 日
点検又は特定整備時の総走行距離	整備を完了した年月日
5580 km	2025 年 4 月 10 日
整備主任者の氏名	
松田 浩一	

☐ ☐ は走行距離によって省略できる項目を示します