

事業用等	点検	✓	交換	×	補付	T	省略	P
該当なし	修理	△	満遍	C	③	(□)		
特定整備	調整	A	給油	L	12	(□ + □)		

定期点検整備記録簿 (工場用)

特定整備記録簿

3 か月定期点検整備

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

☐	ハンドルの操作具合
☐	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの潤れ
☐	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
☒	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
☐	ロッド、アーム類のボールジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
☒	ステアリング・ナックルの連結部のがた
☐	ホイールアライメント
☒	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
☒	パワー・ステアリングのオイルの潤れ、量
☐	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

☒	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
☒	ブレーキのきき具合
☒	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
☒	パーキング・ブレーキのきき具合
☒	ブレーキ・ホース、パイプの潤れ、損傷、取付け状態
☒	ブレーキ液の量
☐	ブレーキのマスターシリンダ、ホイールシリンダ、ディスク・キャリパの潤滑、磨耗、損傷
☒	ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
☐	ブレーキ・チャンパの機能
☐	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
☐	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
☐	ブレーキ倍力装置の機能 (油密、気密、チェックバルブ、リレーバルブ)
☐	ブレーキ・カムの摩耗
☒	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
☒	ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
☐	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
☐	ブレーキのバック・プレート状態
☒	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
☒	ブレーキ・パッドの摩耗
☐	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
☒	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
☒	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
☐	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
☐	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
☐	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

☒	タイヤの状態 (空気圧、亀裂及び損傷、溝の深さ及び異常な摩耗)
☒	ホイールのボルト、ナットの緩み
☐	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
☒	フロント・ホイール・ベアリングのがた
☐	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション

☒	リーフ・スプリングの損傷
☐	リーフ・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた、損傷
☐	コイル・スプリングの損傷
☐	コイル・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた、損傷
☐	エア・サスペンションのエア潤れ
☐	エア・サスペンションのペロースの損傷
☐	エア・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた、損傷
☐	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
☐	ショック・アブソーバの損傷、オイルの潤れ

■動力伝達装置

☐	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
☐	クラッチの作用
☐	クラッチ液の量
☐	トランスミッション、トランスファのオイルの潤れ、量
☐	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
☐	プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフトのエンゲル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
☐	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン及びユニバーサル・ジョイント部の損傷
☐	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
☐	デファレンシャルのオイルの潤れ、量

■電気装置

☒	スパーク・プラグの状態
☒	点火時期
☒	ディストリビュータのキャップの状態
☒	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
☒	電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

☒	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
☒	低速、加速の状態
☒	排気ガスの状態
☐	シリンダ・ヘッド、マニホールドの各部の締付け状態
☒	エンジン・オイルの潤れ
☒	燃料潤れ
☒	ファン・ベルトの緩み、損傷
☐	冷却水の潤れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

☐	メタリング・バルブの状態
☐	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
☐	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
☐	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
☐	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
☐	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
☐	二次空気供給装置の機能
☐	排気ガス再循環装置の機能
☐	減速時排出ガス減少装置の機能
☐	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付け状態

■灯火装置等

☐	ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャー、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
☒	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷 (遮熱板を含む)
☐	マフラの機能
☐	エア・タンクの凝水
☐	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
☐	非常口の扉の機能
☒	フレーム、ボデーの緩み、損傷
☐	連結装置のカブラの機能、損傷
☐	連結装置のキング・ピンの亀裂、損傷
☐	連結装置のピントル・フック、ルネット・アイの損傷
☐	シート・ベルトの損傷、作用
☐	開閉防止装置の機能
☒	シャシ各部の給油脂状態
☐	車載式故障診断装置の診断の結果
☐	高圧ガスを燃料とする燃料装置等
☐	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス潤れ、損傷
☐	ガス・ボンベ取付け部の緩み、損傷

■メンテナンス 数値記入欄

●タイヤの溝の深さ (1.6mm 以上)

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

●ブレーキパッド・ライニングの厚さ

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	株式会社 共生物流
住所	海老名営業所
〒411-0101 神奈川県海老名市社家 5-359-1	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

3t	AT車
----	-----

■メンテナンスに関するアドバイス

--

型 式

初年度登録又は初年度検査年

2RG-X2U712M	令和3年8月
-------------	--------

自動車登録番号又は車両番号 (左記の無い車両にあっては、車体番号)

横浜 830 あ	11-78
----------	-------

自動車特定整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地

氏名又は名称	株式会社 共生物流
事業場の所在地	海老名営業所

認定又は指定番号

2025年5月29日

点検又は特定整備時の総走行距離

225155 km	2025年5月29日
-----------	------------

整備主任者の氏名

松田 浩一

整備主任者の氏名

--

整備主任者の氏名

--

整備主任者の氏名

--

整備主任者の氏名

--

整備主任者の氏名

--

整備主任者の氏名

--

整備主任者の氏名

--

整備主任者の氏名

--

整備主任者の氏名

--