

事業用等	点検	✓	交換	×	補付	T	省略	P
	該当なし	✓	修理	△	清掃	C	③ (□)	
	特定整備	○	調整	A	給油	L	12 (□ + □)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

- ☐ ハンドルの操作具合
- ☐ ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ☐ ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☒ ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ☐ ロッド、アーム類のボールジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☒ ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ☐ ホイールアライメント
- ☒ パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☒ パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
- ☐ パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

- ☒ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
- ☒ ブレーキのきき具合
- ☒ パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
- ☒ パーキング・ブレーキのきき具合
- ☒ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付け状態
- ☒ ブレーキ液の量
- ☐ ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパーの損傷、磨耗、調整
- ☒ ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
- ☐ ブレーキ・チャンパの機能
- ☐ ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
- ☐ ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ☐ ブレーキ倍力装置の機能（油圧、空気、チェックバルブ、リレー・バルブ）
- ☐ ブレーキ・カム、の摩耗
- ☒ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☒ ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ☐ ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ☐ ブレーキのバック・プレート、の状態
- ☒ ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ☒ ブレーキ・パッドの摩耗
- ☐ ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- ☒ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- ☒ センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☐ センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- ☐ センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ☐ 二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

- ☒ タイヤの状態（空気圧、亀裂及び損傷、溝の深さ及び異常な摩耗）
- ☒ ホイールのボルト、ナットの緩み
- ☐ リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- ☒ フロント・ホイール・ベアリングのがた
- ☐ リヤ・ホイール・ベアリングのがた

定期点検整備記録簿 (工場用)

特定整備記録簿

3 か月定期点検整備

■サスペンション

- ☒ リーフ・スプリングの損傷
- ☐ リーフ・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた、損傷
- ☐ コイル・スプリングの損傷
- ☐ コイル・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた、損傷
- ☐ エア・サスペンションのエア漏れ
- ☐ エア・サスペンションのベローズの損傷
- ☐ エア・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた、損傷
- ☐ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ☐ ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

- ☒ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
- ☒ クラッチの作用
- ☒ クラッチ液の量
- ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
- ☐ フロベラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ☐ フロベラ・シャフト及びドライブ・シャフトのエンベロープ・ジョイント部のダスト・ブーツの損傷、調整
- ☐ フロベラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスライダ及びエンベロープ・ジョイント部の損傷
- ☐ フロベラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

- ☒ スパーク・プラグの状態
- ☒ 点火時間
- ☐ ディストリビュータのキャップの状態
- ☒ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- ☒ 電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

- ☒ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
- ☒ 低速、加速の状態
- ☒ 排気ガスの状態
- ☐ シリンダ・ヘッド、マニホールドの各部の締付け状態
- ☒ エンジン・オイルの漏れ
- ☒ 燃料漏れ
- ☒ ファン・ベルトの緩み、損傷
- ☐ 冷却水の漏れ

■排気・悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- ☐ メタリリング・バルブの状態
- ☐ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- ☐ 燃料蒸気ガス排出抑制装置の配管等の損傷
- ☐ チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- ☐ 燃料蒸気ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能
- ☐ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- ☐ 二次空気供給装置の機能
- ☐ 排気ガス再循環装置の機能
- ☐ 減速時排出ガス減少装置の機能
- ☐ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付け状態

■灯火装置等

- ☐ ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャー、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作動
- ☒ エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板を含む）
- ☐ マフラの機能
- ☐ エア・タンクの凝水
- ☐ エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- ☐ 非常口の扉の機能
- ☒ フレーム、ボデーの緩み、損傷
- ☐ 連結装置のカブラの機能、損傷
- ☐ 連結装置のキング・ピンの亀裂、損傷
- ☐ 連結装置のピントル・フック、ルネット・アイの損傷
- ☐ シート・ベルトの損傷、作用
- ☐ 開閉扉車防止装置の機能
- ☒ シャン各部の給油脂状態
- ☐ 車載式故障診断装置の診断の結果
- ☐ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等
- ☐ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ☐ ガス・ボンベ取付け部の緩み、損傷

■メンテナンス 数値 記入欄

●タイヤの溝の深さ (1.6mm 以上)

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

●ブレーキパッド・ライニングの厚さ

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	ト株式会社 共 生 物 流
住所	海老名営業所
神奈川県 海老名市 社家 5-359-1	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

3 車	AT 車
-----	------

メンテナンスに関するアドバイス

型 式	初年度登録又は初年度検査年
2RG-XZU712M	令和3年8月
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車体番号）	
横浜 830 あ 11-79	

自動車特定整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地

氏名又は名称	ト株式会社 共 生 物 流
事業場の所在地	海老名営業所
神奈川県 海老名市 社家 5-359-1	

認定又は指定番号

点検又は特定整備時の総走行距離	整備を完了した年月日
179200 km	2025 年 5 月 29 日

整備主任者の氏名

松田 浩一	
-------	--

は走行距離によって省略できる項目を示します