点検整備記録簿
特定整備記録簿(写)
点検の結果及び整備の概要

3 (□)
⑫ (□ + □) 12ヶ月定期点検

型式指定・類別区分番号
オーダーナンバー 70-60708

点検良好	レ	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油脂	L	該当なし	/

使用者(依頼者)の氏名又は名称
株式会社 共生物流

自動車登録番号又は車両番号
横浜 330 あ 3190

住所
神奈川県横浜市西区みなとみらい2丁目2-1

車台番号
FC2AB-134858

事業用自動車等・別表3

■ ステアリング装置
- レ ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた
- レ ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- レ ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- レ ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- レ ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- レ ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- レ ホイール・アライメント
- / パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- レ ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- レ ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- レ パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ ブレーキ装置
- レ ブレーキ・ペダルの遊び
- レ ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- レ ブレーキの効き具合
- レ 踏み込んだときのブレーキの効き具合
- レ パーキング・ブレーキの効き具合
- レ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- X ブレーキ液の量 X
- レ ブレーキ・マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷
- (A) ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- / ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- / ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- / ブレーキ・チャンバの機能
- レ ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、ドレン・バルブの機能
- / ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- レ ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、ドレン・バルブの機能
- / ブレーキ・カムの摩耗
- A ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 A
- (C) ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- (C) ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- レ ブレーキのバック・プレートの状態
- / ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- / ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- / ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- レ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- レ センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- レ センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- レ センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- / 二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置
- A ☆タイヤの空気圧 / タイヤの亀裂、損傷
- レ ☆タイヤの偏摩耗、異常摩耗 / スペア・タイヤの空気圧
- レ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- / ◎ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- レ リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- (A) ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- (A) リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■ サスペンション
- レ リーフ・スプリングの損傷
- レ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- レ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- / コイル・スプリングの損傷
- / コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- / コイル・サスペンション各部の損傷
- / エア・サスペンションのエア漏れ
- / ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- / ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- / エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- レ ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■ 動力伝達装置
- レ クラッチ・ペダルの遊び
- A クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間 A
- レ クラッチの作用 / クラッチ液の量
- / ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- X ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量 X
- / ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- / ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- レ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- レ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- レ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンター・ベアリングのがた
- レ ☆デフ・オイルの漏れ / デフ・オイルの量 ☆
- X

■ 電気装置
- / ☆バッテリ液の漏れ / 点火時期
- / ディストリビュータのキャップの状態
- レ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- レ 電気配線の接続部の緩み、損傷

■ エンジン
- レ 低速、加速の状態
- レ 排気ガスの色 / CO、HCの濃度
- レ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- レ シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- レ エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ
- レ ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ
- / **■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置**
- / メターリング・バルブの状態
- レ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- / 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- / チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- / 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- レ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- レ 二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能
- / 減速時排気ガス減少装置の機能
- レ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■ 附属装置等
- レ ホーンの作用 / ワイパの作用
- レ ウインドウ・ウォッシャの作用 / デフロスタの作用
- レ ハンドル・ロック装置の作用
- レ ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- レ ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
- レ マフラの機能 / エア・タンクの凝水
- レ エア・コンプレッサの機能
- レ プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- / 非常口の取付状態 / ドア、ヒンジ、ラッチ、ストライカの状態
- / ◎スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷
- / ◎スペアタイヤの取付状態
- / ◎ツールボックスの取付部の緩み及び損傷
- / 連結装置のカプラの機能、損傷
- / 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
- / ※シート・ベルトの損傷、作用
- / 排気発煙防止装置の機能 / シャシ各部の輸油脂状態
- / **■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等**
- / ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷

■ 車載式故障診断装置
- レ OBDの診断の結果

日常点検
- レ バッテリ液の量
- レ 冷却水の量
- X エンジン・オイルの量 X
- レ エンジンのかかり具合、異音
- △ エンジンのアイドリング状態、ガソリン・ガス等の臭い、漏れ
- / ◎ディスク・ホイールの取付状態

その他の点検・整備項目
- X ドエレ[illegible] X
- X ブレーキ フルード X
- X ベンキ[illegible] X
- X クラッチ ペダル X
- X 冷却水 ベース X
- X 冷却水 ベース X
- △ R[illegible]
- △ R[illegible]
- △ [illegible]
- △ [illegible]
- △ [illegible]

厳しい使われ方をする車の点検項目
- レ ステアリング・ギヤ・ボックスの機能
- レ ナックル、かじ取り車輪の旋回動作
- レ シャシばね、ショック・アブソーバの緩衝能力
- レ [illegible]
- レ [illegible]
- レ エンジンの運転状態

特殊な構造及び装置の点検項目
- レ アンチロック装置の機能
- レ エアコンプレッサ各部のエア漏れ

交換部品等	数量
[illegible]	[illegible]
ピロ オイル	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
ブレーキフルード	3 ℓ
[illegible]	1 ℓ
エンジンオイル	7 ℓ
ピロオイル	1 ℓ

メンテナンスに関するアドバイス

注 点検整備記録簿は法令により一年間携行保存することとなっておりますが、生涯記録簿として長期間携行保存してください。

・CO、HC濃度
(アイドリング時)

CO	―――― %
HC	―――― ppm

●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	前輪	前 左	5.5 mm	右 5.5 mm
		後 左	―――― mm	右 ―――― mm
	後輪	前 左	―――― mm	右 ―――― mm
		後 左	X/X mm	右 X/X mm
●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ	前輪	前 左	4/4 mm	右 4/4 mm
		後 左	―――― mm	右 ―――― mm
	後輪	前 左	―――― mm	右 ―――― mm
		後 左	4/4 mm	右 4/4 mm

自動車特定整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地、認証番号(指定番号)
南関東日野自動車株式会社
横浜支店
神奈川県横浜市金沢区幸浦2丁目6番地1
指定番号 関東指2－2357号
認証番号 2－3387号

点検年月日
R7 年 4 月 18 日

整備主任者の氏名
[illegible]

整備完了年月日
令和7 年 4 月 18 日

点検(整備)時の総走行距離
109653 km

使用者用

(○印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目)
注 ※印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。
ステアリング装置、ブレーキ装置、走行装置、サスペンション、動力伝達装置、電気装置、エンジン、ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置、附属装置等、高圧ガスを燃料とする燃料装置等の各点検項目は法に定められた定期点検項目を示します。OBDとは車載式故障診断装置を示します。