

定期点検整備記録簿（特定整備記録簿）写

か月定期点検整備

自動車 登録番号	横浜 830 あ 4195
型式 車台番号	2KG-XZU712M XZU712-17815
初度 登録年月日	2024 年 12 月 25 日
点検(整備)時 の総走行距離	31,615

依頼者(使用者) の氏名又は名称	株式会社 共生物流 神奈川県横浜市西区北幸1-11-1 水信ビル7F
---------------------	---------------------------------------

受付年月日	2025 年 06 月 19 日
受付番号	82-19918

点検の結果及び整備の概要 3 () 12 (+) ☆印は走行距離によって省略できる項目

■ ステアリング装置

- ☐ ハンドルの操作具合／ハンドルの遊び、がた
- ☐ ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ☐ ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☒ ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ☐ ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
- ☒ ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ☐ ホイール・アラメント
- ☒ パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☒ ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- ☒ ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- ☐ パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ ブレーキ装置

- ☒ ブレーキ・ペダルの遊び
- ☒ ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ☒ ブレーキのきき具合
- ☒ パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動）
- ☒ パーキング・ブレーキのきき具合
- ☒ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ☒ ブレーキ液の量
- ☐ ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ☐ ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ☐ ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ☒ ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ☐ ブレーキ・チャンバの機能
- ☐ ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
- ☐ ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ☐ ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ☐ ブレーキ・カムの摩耗
- ☒ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☒ ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ☐ ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ☐ ブレーキのバック・プレートの状態
- ☒ ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
- ☒ ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- ☐ ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- ☒ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- ☒ センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☐ センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- ☐ センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ☐ 二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置

- ☒ ☆タイヤの空気圧／☆タイヤの亀裂、損傷
- ☒ ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベア・タイヤの空気圧
- ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※
- ☐ リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷
- ☒ ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- ☐ リア・ホイール・ベアリングのがた

☒ **サスペンション**
☒ リーフ・スプリングの損傷
☐ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
☐ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
☐ コイル・スプリングの損傷
☐ コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
☐ コイル・サスペンション各部の損傷
☒ エア・サスペンションのエア漏れ
☒ ☆エア・サスペンションのベロースの損傷
☒ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
☐ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
☐ ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ

☒ **動力伝達装置**
☒ クラッチ・ペダルの遊び
☒ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
☒ クラッチの作用／クラッチ液の量 ☒
☒ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
☒ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量 ☒
☒ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
☐ ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
☐ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
☐ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
☐ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
☒ ☆デファレンシャルのオイル漏れ／☆デファレンシャルのオイル量 ☒

☒ **電気装置**
☒ ☆スパーク・プラグの状態／点火時期 ☒
☐ ディストリビュータのキャップの状態
☒ バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
☒ 電気配線の接続部の緩み、損傷

☒ **エンジン**
☒ 低速、加速の状態
☒ 排気ガスの色／CO、HCの濃度 ☒
☒ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
☐ シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
☒ エンジン・オイルの漏れ／燃料漏れ ☒
☒ ファン・ベルトの緩み、損傷／冷却水の漏れ ☒

☒ **ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置**
☐ メーテリング・バルブの状態
☐ ブローパイ・ガス還元装置の配管の損傷
☐ 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
☐ チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
☐ 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
☐ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
☐ 二次空気供給装置の機能／排気ガス再循環装置の機能 ☐
☐ 減速時排気ガス減少装置の機能
☐ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

☒ **附属装置等**
☐ ホーン作用／ワイパ的作用 ☐
☐ ウインド・ウォッシャ的作用／デフロスタ的作用 ☐

	ハンドル・ロック装置の作用	
✓	☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食	
✓	☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食	
	マフラの機能／エア・タンクの凝水	✓
	エア・コンプレッサの機能	
✓	プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能	
✓	非常口の扉の機能／フレーム、ボディーの緩み、損傷	✓
	スベアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※	
	スベアタイヤの取付状態 ※	
✓	ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※	
	連結装置のカブラの機能、損傷	
	連結装置のピントル・フックの損傷	
	◎シート・ベルトの損傷、作用	
	開扉発車防止装置の機能／シャシ各部の給油脂状態	✓
■	高圧ガスを燃料とする装置	
✓	パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷	
	ガス・ポンベ取付部の緩み、損傷	
✓	ガス・ポンベ、ガス・ポンベ付属品の損傷	
■	車載式故障診断装置	
	○ＢＤ診断の結果	

その他の点検・整備項目

B/A 比重 1.30

[illegible]

メンテナンスに関するアドバイス

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車を対象。
◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間換行保存してください。

事業場名	南関東日野自動車株式会社 厚木支店
所在地	伊勢原市歌川1丁目1番地の1
認証番号	電話 (0463) 94-4611 認証番号 第2-3098

車検満了日 2025年12月25日	
点検年月日 2025年6月19日	次回点検年月日 2025年8月 日
整備完了年月日 2025年6月19日	整備主任者の氏名 三石 希