

定期点検整備記録簿（特定整備記録簿）写

3 か月定期点検整備

自動車登録番号	横浜 830 あ 5198
型式	2KG-FC2ABA
車台番号	FC2AB-137428
初度登録年月日	2025 年 02 月 26 日
点検(整備)時の総走行距離	9,772

依頼者(使用者)の氏名又は名称	株式会社 共生物流
	神奈川県横浜市中区北幸1-11-1 水信ビル7F

受付年月日	2025 年 05 月 12 日
受付番号	71-61962

点検の結果及び整備の概要 3 () 12 () + () ☆印は走行距離によって省略できる項目

ステアリング装置	☐
ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた	
ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ	
ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み	
☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷	
ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷	
☆ステアリング・ナックルの連結部のがた	
ホイール・アライメント	
パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷	
☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ	
☆パワー・ステアリングのオイルの量	
パワー・ステアリングの取付けの緩み	
ブレーキ装置	☐
ブレーキ・ペダルの遊び	
ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間	
ブレーキのきき具合	
パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)	
パーキング・ブレーキのきき具合	
ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態	
ブレーキ液の量	
ブレーキ・マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷	
ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	
ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	
ブレーキ・チャンパのロッドのストローク	
ブレーキ・チャンパの機能	
ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リリー・バルブの機能	
ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり	
ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リリー・バルブの機能	
ブレーキ・カムの摩耗	
ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	
ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	
ブレーキのバック・プレートの状態	
☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間	
☆ブレーキ・パッドの摩耗	
ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷	
センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み	
センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	
センタ・ブレーキのライニングの摩耗	
センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	
二重安全ブレーキ機構の機能	
走行装置	☐
☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷	
☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベア・タイヤの空気圧	
ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み	
ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※	
リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷	
☆フロント・ホイール・ベアリングのがた	
リア・ホイール・ベアリングのがた	

サスペンション	☐
リーフ・スプリングの損傷	
リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付けの緩み、損傷	
リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた	
コイル・スプリングの損傷	
コイル・サスペンションの取付け、連結部の緩み、がた	
コイル・サスペンション各部の損傷	
エア・サスペンションのエア漏れ	
☆エア・サスペンションのベローズの損傷	
☆エア・サスペンションの取付け、連結部の緩み、損傷	
エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能	
ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ	
動力伝達装置	☐
クラッチ・ペダルの遊び	
クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間	
クラッチの作用/クラッチ液の量	
☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ	
☆トランスミッション、トランスファのオイルの量	
☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み	
ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷	
プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた	
プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のがた	
プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタベアリングのがた	
☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量	
電気装置	☐
☆スターク・プラグの状態/点火時期	
ディストリビュータのキャップの状態	
バッテリーのターミナル部の緩み、腐食	
電気配線の接続部の緩み、損傷	
エンジン	☐
低速、加速の状態	
排気ガスの色/CO、HCの濃度	
☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	
シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態	
エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ	
ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ	
ばい理、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置	☐
メタリーング・バルブの状態	
ブローパ・ガス還元装置の配管の損傷	
燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷	
チャコール・キャニスタの詰まり、損傷	
燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能	
触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	
二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能	
減速時排気ガス減少装置の機能	
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	
附属装置等	☐
ホーンの作用/ワイパの作用	
ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用	

ハンドル・ロック装置の作用	☐
☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食	
☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食	
マフラの機能/エア・タンクの凝水	
エア・コンプレッサの機能	
ブレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能	
非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷	
スベアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※	
スベアタイヤの取付状態 ※	
ツールボックスの取付けの緩み及び損傷 ※	
連結装置のカブラの機能、損傷	
連結装置のピントル・フックの損傷	
◎シート・ベルトの損傷、作用	
開閉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態	
高圧ガスを燃料とする装置	☐
パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷	
ガス・ボンベ取付けの緩み、損傷	
ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷	
車載式故障診断装置	☐
OBD診断の結果	

その他の点検・整備項目

交換部品等	数量
11ヤ右テールランプ	1

メンテナンスに関するアドバイス

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)				●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ			
前	左	前	右	前	左	前	右
前	後	前	後	前	後	前	後
後	前	後	前	後	前	後	前
後	後	後	後	後	後	後	後

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車対象。
◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名 南関東日野自動車株式会社 本牧整備センタ
所在地 神奈川県横浜市中区豊浦町4番12
電話番号 045-622-3964
認証番号 第2-6287

点検年月日	次回点検年月日
7 年 5 月 12 日	7 年 8 月 日
整備完了年月日	整備主任者の氏名
7 年 5 月 12 日	黒須 717