

点検整備記録簿 特定整備記録簿(写)

点検の結果及び整備の概要

3 ()
12 (+) 12ヶ月定期点検

型式指定・類別区分番号
オーダーナンバー 10285

点検良好	レ	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(※)	L	該当なし	/

「電子制御装置整備の概要」 センサ(カワ、レーダーその他)、ECUの脱着状況 センサに取付られた車体前部、窓ガラスの脱着状況 センサ(カワ、レーダーその他)、ECUの機能調整状況

■ ステアリング装置	ハンドルの操作具台 / ハンドルの遊び、がた	✓
✓	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ	✓
✓	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み	✓
✓	☆ ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷	✓
✓	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのグリス・ブーツの亀裂、損傷	✓
✓	☆ ステアリング・ナックルの連結部のがた	✓
✓	ホイール・アライメント	✓
✓	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷	✓
✓	☆ パワー・ステアリングのオイルの漏れ	✓
✓	☆ パワー・ステアリングのオイルの量	✓
✓	パワー・ステアリングの取付けの緩み	✓
■ ブレーキ装置		
✓	ブレーキ・ペダルの遊び	✓
✓	ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間	✓
✓	ブレーキの効き具合	✓
✓	パーキング・ブレーキ・レバー(ペダルの引きしろ(踏みしろ)(ホイール・パークの作動))	✓
✓	パーキング・ブレーキの効き具合	✓
✓	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態	✓
✓	ブレーキ液の量	✓
✓	ブレーキ・マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷	✓
✓	ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	✓
✓	ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	✓
✓	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク	✓
✓	ブレーキ・チャンバの機能	✓
✓	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リリー・バルブの機能	✓
✓	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり	✓
✓	ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リリー・バルブの機能	✓
✓	ブレーキ・カムの摩耗	✓
✓	ブレーキ・ドラム・ライニングとのすき間	✓
✓	☆ ブレーキ・シューの摺動部分のライニングの摩耗	✓
✓	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	✓
✓	ブレーキのバック・ブレーキの状態	✓
✓	☆ ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間	✓
✓	☆ ブレーキ・パッドの摩耗	✓
✓	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷	✓
✓	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み	✓
✓	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	✓
✓	センタ・ブレーキのライニングの摩耗	✓
✓	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	✓
✓	二重安全ブレーキ機構の機能	✓
■ 走行装置		
✓	☆ タイヤの空気圧 / タイヤの亀裂、損傷	✓
✓	☆ タイヤの溝の深さ、異状摩耗	✓
✓	ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み	✓
✓	◎ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷	✓
✓	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷	✓
✓	☆ フロント・ホイール・ベアリングのがた	✓
✓	リヤ・ホイール・ベアリングのがた	✓
■ サスペンション		
✓	リーフ・スプリングの損傷	✓
✓	リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷	✓
✓	リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた	✓
✓	コイル・スプリングの損傷	✓
✓	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた	✓
✓	コイル・サスペンション各部の損傷	✓
✓	エア・サスペンションのエア漏れ	✓
✓	☆ エア・サスペンションのエアホースの損傷	✓
✓	☆ エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷	✓
✓	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能	✓
✓	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ	✓
■ 動力伝達装置		
✓	クラッチ・ペダルの遊び	✓
✓	クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間	✓
✓	クラッチの作用 / クラッチ液の量	✓
✓	☆ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ	✓
✓	☆ トランスミッション、トランスファのオイルの量	✓
✓	☆ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み	✓
✓	ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のグリス・ブーツの亀裂、損傷	✓
✓	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた	✓
✓	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	✓
✓	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンター・ベアリングのがた	✓
✓	☆ エア・クリーナの詰まり / エア・クリーナの量	✓
■ 電気装置		
✓	☆ バッテリー液の量(点検時)	✓
✓	☆ バッテリー液の凍結防止(点検時)	✓
✓	点検時期	✓
✓	ディストリビュータのキャップの状態	✓
✓	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食	✓
✓	電気配線の接続部の緩み、損傷	✓
■ エンジン		
✓	低速、加速の状態	✓
✓	排気ガスの色 / CO、HCの濃度	✓
✓	☆ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	✓

使用者(依頼者)の氏名又は名称

株式会社 共生物流

住所

神奈川県横浜市西区みなとみらい2丁目2-1

自動車登録番号又は車両番号

相模 830 い 8149

車台番号

GYJ77B-7008385

シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の損傷状態

エンジン・オイルの量、状態

燃料系統の状態

燃料系統のフィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

燃料系統のエア・フィルターの状態

・ CO、HC濃度
(アイドリング時)

CO	-----	%
HC	-----	ppm

● タイヤの溝の深さ
(1.6mm以上)

前輪	左	12	mm	右	12	mm
後輪	左	10	mm	右	9	mm
後輪	左	6	mm	右	6	mm
後輪	左	7	mm	右	7	mm
後輪	左	7	mm	右	7	mm
後輪	左	8	mm	右	8	mm
後輪	左	8	mm	右	8	mm

● ブレーキ・パッド、
ライニングの厚さ

前輪	左	7	mm	右	7	mm
後輪	左	7	mm	右	7	mm
後輪	左	8	mm	右	8	mm
後輪	左	8	mm	右	8	mm

自動車特定整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地、認証番号(指定番号)

南関東日野自動車株式会社
相模原支店
神奈川県相模原市南区当麻3590
関東指第2-2353号
認証番号2-4757号

点検年月日

7 年 6 月 11 日

整備主任者の氏名

島崎 照也

整備完了年月日

7 年 6 月 12 日

点検(整備)時の総走行距離

260872 km

50~100km走行後を目安にオイル交換を増し締めして下さい

(☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目)
※印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。
◎印は車両総重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車対象。

ステアリング装置、ブレーキ装置、走行装置、サスペンション、動力伝達装置、電気装置、エンジン、ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置、
附属装置等、高圧ガスを燃料とする燃料装置等の各点検項目は法に定められた定期点検項目を示します。OBDとは車載式故障診断装置を示します。

事業用自動車等・別表3

点検整備記録簿は法令により一年間携行保存することとなり
おりますが、生涯記録簿として長期間携行保存してください。

使用者用