

定期点検整備記録簿（特定整備記録簿）写

3 か月定期点検整備

自動車登録番号	相模 830 あ 1185
型式 車台番号	2KG-FC2ABA FC2AB-130447
初度登録年月日	2021年 12月 14日
点検(整備)時の総走行距離	248,311

依頼者(使用者) の氏名又は名称	株式会社 共生物流 神奈川県横浜市西区北幸1-1-1水信ビル7F
受付年月日	2025年 07月 22日
受付番号	81-12211

点検の結果及び整備の概要 ☒ (☐) ☒ (☐ + ☐) ☆印は走行距離によって省略できる項目

■ ステアリング装置	☐ ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
☐	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
☐	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
☒	☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
☒	ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
☒	☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
☐	ホイール・アラメント
☒	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
☒	☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
☒	☆パワー・ステアリングのオイルの量
☐	パワー・ステアリングの取付けの緩み
■ ブレーキ装置	☒ ブレーキ・ペダルの遊び
☒	ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
☒	ブレーキのきき具合
☒	パーキング・ブレーキ・レバの引きしろ(ホイール・パークの作動)
☒	パーキング・ブレーキのきき具合
☒	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
☒	ブレーキ液の量
☐	ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
☐	ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
☐	ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
☒	ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
☐	ブレーキ・チャンパの機能
☐	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
☐	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
☐	ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
☐	ブレーキ・カムの摩耗
☒	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
☒	☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
☐	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
☐	ブレーキのバック・プレートの状態
☒	☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
☒	☆ブレーキ・パッドの摩耗
☐	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
☒	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
☒	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
☐	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
☐	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
☐	二重安全ブレーキ機構の機能
■ 走行装置	☒ ☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷
☒	☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベアタイヤの空気圧
☒	ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
☐	ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※
☐	リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷
☒	☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
☐	リア・ホイール・ベアリングのがた

■ サスペンション	☒ リーフ・スプリングの損傷
☐	リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
☐	リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
☐	コイル・スプリングの損傷
☐	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
☐	コイル・サスペンション各部の損傷
☒	エア・サスペンションのエア漏れ
☒	☆エア・サスペンションのベローズの損傷
☒	☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
☐	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
☒	ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ
■ 動力伝達装置	☒ クラッチ・ペダルの遊び
☒	クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
☒	クラッチの作用/クラッチ液の量
☒	☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
☒	☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
☒	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
☐	ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
☐	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
☐	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
☐	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
☒	☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量
■ 電気装置	☒ ☆スパーク・プラグの状態/点火時期
☐	ディストリビュータのキャップの状態
☒	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
☒	電気配線の接続部の緩み、損傷
■ エンジン	☒ 低速、加速の状態
☒	排気ガスの色/CO、HCの濃度
☒	☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
☒	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
☒	エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ
☒	ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ
■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置	☐ メターリング・バルブの状態
☐	フローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
☐	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
☐	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
☐	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
☐	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
☐	二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能
☐	減速時排気ガス減少装置の機能
☐	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態
■ 附属装置等	☐ ホーンの作用/ワイパの作用
☐	ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用

☒ ハンドル・ロック装置の作用	
☒ ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食	
☒ ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食	
☐ マフラの機能/エア・タンクの凝水	
☐ エア・コンプレッサの機能	
☐ プレッシュ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能	
☒ 非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷	
☒ スベアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※	
☒ スベアタイヤの取付状態 ※	
☒ ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※	
☐ 連結装置のカブラの機能、損傷	
☐ 連結装置のビントル・フックの損傷	
☐ ◎シート・ベルトの損傷、作用	
☐ 開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態	
■ 高圧ガスを燃料とする装置	☒ パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
☒ ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷	
☒ ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷	
■ 車載式故障診断装置	☐ OBD診断の結果

その他の点検・整備項目
ワイパ・ゴム (X)

交換部品等	数量
ワイパ・ゴム	2

メンテナンスに関するアドバイス

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)	●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ
前輪 左 前 7 mm 右 前 8 mm 後 左 前 7 mm 右 前 7 mm 後 左 前 7 mm 右 前 7 mm 後 左 前 7 mm 右 前 7 mm	前輪 左 前 7 mm 右 前 7 mm 後 左 前 7 mm 右 前 7 mm 後 左 前 7 mm 右 前 7 mm 後 左 前 7 mm 右 前 7 mm

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車を対象。
◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名	南関東日野自動車株式会社 相模原支店
所在地	神奈川県相模原市南区当麻3590番地
認証番号	電話 042-777-6150 認証番号 第2-4757

点検年月日	次回点検年月日
2025年 7月 22日	年 月 日
整備完了年月日	整備主任者の氏名
2025年 7月 22日	木内 忍