

定期点検整備記録簿（特定整備記録簿）写 3 か月定期点検整備

自動車 登録番号	横浜 830 あ 5197
型式 車台番号	2KG-XZU712M XZU712-17829
初度 登録年月日	2025年 01月 30日
点検(整備)時 の総走行距離	20,507

依頼者(使用者)
の氏名又は名称

株式会社 共生物流

神奈川県横浜市西区北幸1-11-1 水信ビル7F

受付年月日 2025年 07月 24日

受付番号 82-21450

点検の結果及び整備の概要 3 () 12 (+) ☆印は走行距離によって省略できる項目

■ ステアリング装置

- ハンドルの操作具合／ハンドルの遊び、がた ☐
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ ☐
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み ☐
- ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷 ☒
- ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷 ☒
- ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた ☒
- ホイール・アライメント ☒
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷 ☒
- ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ ☒
- ☆パワー・ステアリングのオイルの量 ☒
- パワー・ステアリングの取付けの緩み ☒

■ ブレーキ装置

- ブレーキ・ペダルの遊び ☒
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間 ☒
- ブレーキのきき具合 ☒
- パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動） ☒
- パーキング・ブレーキのきき具合 ☒
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態 ☒
- ブレーキ液の量 ☒
- ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷 ☒
- ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 ☒
- ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 ☒
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク ☒
- ブレーキ・チャンバの機能 ☒
- ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能 ☒
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり ☒
- ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能 ☒
- ブレーキ・カムの摩耗 ☒
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☒
- ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗 ☒
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷 ☒
- ブレーキのバック・プレートの状態 ☒
- ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間 ☒
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗 ☒
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷 ☒
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み ☒
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☒
- センタ・ブレーキのライニングの摩耗 ☒
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷 ☒
- 二重安全ブレーキ機構の機能 ☒

■ 走行装置

- ☆タイヤの空気圧／☆タイヤの亀裂、損傷 ☒
- ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベア・タイヤの空気圧 ☒
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ☒
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※ ☒
- リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷 ☒
- ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた ☒
- リア・ホイール・ベアリングのがた ☒

■ サスペンション

- ✓ リーフ・スプリングの損傷 ☒
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷 ☒
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた ☒
- コイル・スプリングの損傷 ☒
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた ☒
- コイル・サスペンション各部の損傷 ☒
- エア・サスペンションのエア漏れ ☒
- ☆エア・サスペンションのペロースの損傷 ☒
- ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷 ☒
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能 ☒
- ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ ☒

■ 動力伝達装置

- クラッチ・ペダルの遊び ☒
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間 ☒
- クラッチの作用／クラッチ液の量 ☒
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ ☒
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量 ☒
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み ☒
- ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷 ☒
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた ☒
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のがた ☒
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた ☒
- ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量 ☒

■ 電気装置

- ☆スパーク・プラグの状態／点火時期 ☒
- ディストリビュータのキャップの状態 ☒
- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食 ☒
- 電気配線の接続部の緩み、損傷 ☒

■ エンジン

- ✓ 低速、加速の状態 ☒
- 排気ガスの色/CO、HCの濃度 ☒
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 ☒
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態 ☒
- エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ ☒
- ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ ☒

■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- メタリング・バルブの状態 ☒
- フローパイ・ガス還元装置の配管の損傷 ☒
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 ☒
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 ☒
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 ☒
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 ☒
- 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能 ☒
- 減速時排気ガス減少装置の機能 ☒
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 ☒

■ 附属装置等

- ホーン作用/ワイバの作用 ☒
- ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用 ☒

ハンドル・ロック装置の作用

- ✓ ☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食 ☒
- ✓ ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食 ☒
- マフラの機能/エア・タンクの凝水 ☒
- エア・コンプレッサの機能 ☒
- ブレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能 ☒
- 非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷 ☒
- ✓ スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※ ☒
- ✓ スペアタイヤの取付状態 ※ ☒
- ✓ ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※ ☒
- ✓ 連結装置のカブラの機能、損傷 ☒
- ✓ 連結装置のピントル・フックの損傷 ☒
- ◎シート・ベルトの損傷、作用 ☒
- 開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態 ☒

■ 高圧ガスを燃料とする装置

- パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷 ☒
- ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷 ☒
- ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷 ☒

■ 車載式故障診断装置

OBD診断の結果

その他の点検・整備項目

バルブ調整 1.26

交換部品等

数量

メンテナンスに関するアドバイス

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	右	後輪	左	右	前輪	左	右	後輪	左	右
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車を対象。
◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名
所在地
認証番号

南関東日野自動車株式会社 厚木支店
伊勢原市歌川1丁目1番地の1
電話 (0463) 94-4611
認証番号 第2-3098

車検満了日 2027年 1月 日

点検年月日	次回点検年月日
2025年 7月 24日	2025年 10月 日
整備完了年月日	整備主任者の氏名
2025年 7月 24日	三石 希