

検査	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
整備	○	修理	△	締付	T	給油例	L	該当なし	/

# 定期点検整備記録簿 (特定整備記録簿) 写

## 3 か月定期点検整備

自動車登録番号	横浜 830 あ 1180
型式	2KG-FC2ABA
車台番号	FC2AB-128985
初度登録年月日	2021年09月30日
点検(整備)時の総走行距離	123,484

依頼者(使用者)の氏名又は名称	株式会社 共生物流 神奈川県横浜市西区北幸1-11-1水信ビル7F
-----------------	--------------------------------------

受付年月日	2025年08月04日
受付番号	71-63910

### 点検の結果及び整備の概要 3 ( ) 12 ( ) + ( ) ☆印は走行距離によって省略できる項目

**ステアリング装置**

ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた

ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ

ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み

☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷

ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷

☆ステアリング・ナックルの連結部のがた

ホイール・アライメント

パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷

☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ

☆パワー・ステアリングのオイルの量

パワー・ステアリングの取付けの緩み

**ブレーキ装置**

ブレーキ・ペダルの遊び

ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間

ブレーキのきき具合

パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ (ホイール・パークの作動)

パーキング・ブレーキのきき具合

ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態

ブレーキ液の量

ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷

ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷

ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷

ブレーキ・チャンバのロッドのストローク

ブレーキ・チャンバの機能

ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能

ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり

ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能

ブレーキ・カム、の摩耗

ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗

ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷

ブレーキのバック・プレートの状態

☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間

☆ブレーキ・パッドの摩耗

ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷

センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み

センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

センタ・ブレーキのライニングの摩耗

センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷

二重安全ブレーキ機構の機能

**走行装置**

☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷

☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベア・タイヤの空気圧

ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み

ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※

リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷

☆フロント・ホイール・ベアリングのがた

リア・ホイール・ベアリングのがた

**サスペンション**

✓ リーフ・スプリングの損傷

リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付けの緩み、損傷

リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた

コイル・スプリングの損傷

コイル・サスペンションの取付け、連結部の緩み、がた

コイル・サスペンション各部の損傷

エア・サスペンションのエア漏れ

☆エア・サスペンションのペローズの損傷

☆エア・サスペンションの取付け、連結部の緩み、損傷

エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能

ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ

**動力伝達装置**

✓ クラッチ・ペダルの遊び

✓ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間

✓ クラッチの作用/クラッチ液の量

✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ

✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量

✓ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み

ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷

プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた

プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた

プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた

✓ ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量

**電気装置**

✓ ☆スパーク・プラグの状態/点火時期

ディストリビュータのキャップの状態

✓ バッテリのターミナル部の緩み、腐食

✓ 電気配線の接続部の緩み、損傷

**エンジン**

✓ 低速、加速の状態

✓ 排気ガスの色/CO、HCの濃度

✓ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷

シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態

✓ エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ

✓ ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ

**ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置**

メタリング・バルブの状態

フローバイ・ガス還元装置の配管の損傷

燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷

チャコール・キャニスタの詰まり、損傷

燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能

触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷

二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能

減速時排気ガス減少装置の機能

一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

**附属装置等**

ホーンの作用/ワイパの作用

ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用

ハンドル・ロック装置の作用

✓ ☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食

✓ ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食

マフラの機能/エア・タンクの凝水

エア・コンプレッサの機能

プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能

非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷

✓ スベアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※

スベアタイヤの取付状態 ※

✓ ツールボックスの取付けの緩み及び損傷 ※

連結装置のカブラの機能、損傷

連結装置のピントル・フックの損傷

◎シート・ベルトの損傷、作用

開扉発車防止装置の機能/シャン各部の給油脂状態

**高圧ガスを燃料とする装置**

✓ パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷

ガス・ボンベ取付け部の緩み、損傷

✓ ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷

**車載式故障診断装置**

OBD診断の結果

**その他の点検・整備項目**

電子制御装置 (ECU) の脱着

センサ (カメラ、レーダー等) の脱着

センサに塵や汚れが付着している状態

センサ (カメラ、レーダー等) の脱着

ECU の脱着

交換部品等	数量
SCR 定期点検 実施済	

**メンテナンスに関するアドバイス**

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) ●ブレーキパッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	右	前	左	前	右	前	左	前	右	前	左	前	右	前	左	前	右
後輪	左	後	右	後	左	後	右	後	左	後	右	後	左	後	右	後	左	後	右

印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。\*印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車を対象。印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名 南関東日野自動車株式会社 本牧整備センタ

所在地 神奈川県横浜市中区豊浦町4番12

電話 045-622-3964

認証番号 認証番号 第2-6287

重検満了日 R7年 9月29日

点検年月日	次回点検年月日
R7年8月4日	R7年11月 日
整備完了年月日	整備主任者の氏名
R7年8月4日	布袋 浩二