

## 定期点検整備記録簿（特定整備記録簿）写

3 か月定期点検整備

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 自動車<br>登録番号       | 横浜 830 あ 3188    |
| 型 式               | 2KG-FC2ABA       |
| 車 台 番 号           | FC2AB-134827     |
| 初度<br>登録年月日       | 2023 年 04 月 28 日 |
| 点検(整備)時<br>の総走行距離 | 106,591          |

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| 依頼者(使用者)<br>の氏名又は名称 | 株式会社 共生物流<br>神奈川県横浜市西区北幸1-11-1水信ビル7F |
|---------------------|--------------------------------------|

|       |                  |
|-------|------------------|
| 受付年月日 | 2025 年 08 月 19 日 |
| 受付番号  | 71-64099         |

## 点検の結果及び整備の概要 3 ( ) 12 ( ) + ( ) ☆印は走行距離によって省略できる項目

|                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| <b>ステアリング装置</b>                   | <input type="checkbox"/> |
| ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた              |                          |
| ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ             |                          |
| ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み             |                          |
| ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷                |                          |
| ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷    |                          |
| ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた               |                          |
| ホイール・アライメント                       |                          |
| パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷              |                          |
| ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ                |                          |
| ☆パワー・ステアリングのオイルの量                 |                          |
| パワー・ステアリングの取付けの緩み                 |                          |
| <b>ブレーキ装置</b>                     | <input type="checkbox"/> |
| ブレーキ・ペダルの遊び                       |                          |
| ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間          |                          |
| ブレーキのきき具合                         |                          |
| パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)  |                          |
| パーキング・ブレーキのきき具合                   |                          |
| ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態           |                          |
| ブレーキ液の量                           |                          |
| ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷            |                          |
| ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷           |                          |
| ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷           |                          |
| ブレーキ・チャンバのロッドのストローク               |                          |
| ブレーキ・チャンバの機能                      |                          |
| ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能 |                          |
| ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり              |                          |
| ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能 |                          |
| ブレーキ・カムの摩耗                        |                          |
| ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間               |                          |
| ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗           |                          |
| ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷                    |                          |
| ブレーキのバック・プレートの状態                  |                          |
| ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間                |                          |
| ☆ブレーキ・パッドの摩耗                      |                          |
| ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷                   |                          |
| センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み               |                          |
| センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間           |                          |
| センタ・ブレーキのライニングの摩耗                 |                          |
| センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷                |                          |
| 二重安全ブレーキ機構の機能                     |                          |
| <b>走行装置</b>                       | <input type="checkbox"/> |
| ☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷               |                          |
| ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベアタイヤの空気圧         |                          |
| ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み              |                          |
| ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※            |                          |
| リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷           |                          |
| ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた               |                          |
| リア・ホイール・ベアリングのがた                  |                          |

|                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <b>サスペンション</b>                      | <input type="checkbox"/> |
| リーフ・スプリングの損傷                        |                          |
| リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付けの緩み、損傷     |                          |
| リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた            |                          |
| コイル・スプリングの損傷                        |                          |
| コイル・サスペンションの取付け、連結部の緩み、がた           |                          |
| コイル・サスペンション各部の損傷                    |                          |
| エア・サスペンションのエア漏れ                     |                          |
| ☆エア・サスペンションのペローズの損傷                 |                          |
| ☆エア・サスペンションの取付け、連結部の緩み、損傷           |                          |
| エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能             |                          |
| ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ               |                          |
| <b>動力伝達装置</b>                       | <input type="checkbox"/> |
| クラッチ・ペダルの遊び                         |                          |
| クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間              |                          |
| クラッチの作用/クラッチ液の量                     |                          |
| ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ            |                          |
| ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量             |                          |
| ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み         |                          |
| ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷 |                          |
| プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた       |                          |
| プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサルジョイント部のがた |                          |
| ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量      |                          |
| <b>電気装置</b>                         | <input type="checkbox"/> |
| ☆スパーク・プラグの状態/点火時期                   |                          |
| ディストリビュータのキャップの状態                   |                          |
| ☆バッテリーのターミナル部の緩み、腐食                 |                          |
| 電気配線の接続部の緩み、損傷                      |                          |
| <b>エンジン</b>                         | <input type="checkbox"/> |
| 低速、加速の状態                            |                          |
| ☆排気ガスの色/CO、HCの濃度                    |                          |
| ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷            |                          |
| シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態              |                          |
| ☆エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ                   |                          |
| ☆ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ               |                          |
| <b>ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置</b>    | <input type="checkbox"/> |
| メタリング・バルブの状態                        |                          |
| ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷                  |                          |
| 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷                 |                          |
| チャコール・キャニスタの詰まり、損傷                  |                          |
| 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能            |                          |
| 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷              |                          |
| 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能            |                          |
| 減速時排気ガス減少装置の機能                      |                          |
| 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態             |                          |
| <b>附属装置等</b>                        | <input type="checkbox"/> |
| ホーンの作用/ワイパの作用                       |                          |
| ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用              |                          |

|                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| ハンドル・ロック装置の作用               |                          |
| ☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食 |                          |
| ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食           |                          |
| マフラの機能/エア・タンクの凝水            |                          |
| エア・コンプレッサの機能                |                          |
| プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能   |                          |
| 非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷    |                          |
| ☆スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※     |                          |
| ☆スペアタイヤの取付状態 ※              |                          |
| ☆ツールボックスの取付けの緩み及び損傷 ※       |                          |
| 連結装置のカブラの機能、損傷              |                          |
| 連結装置のピントル・フックの損傷            |                          |
| ◎シート・ベルトの損傷、作用              |                          |
| 開扉発車防止装置の機能/シヤシ各部の給油脂状態     |                          |
| <b>高圧ガスを燃料とする装置</b>         | <input type="checkbox"/> |
| パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷          |                          |
| ガス・ボンベ取付け部の緩み、損傷            |                          |
| ☆ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷        |                          |
| <b>車載式故障診断装置</b>            | <input type="checkbox"/> |
| OBD診断の結果                    |                          |

## その他の点検・整備項目

電子制御装置の調整

☆センサ(カメラ・レーダーその他)、ECUの脱着

☆センサに取り付けられた車体部材、窓ガラスの脱着

☆センサ(カメラ・レーダーその他)、ECUの機能調整

| 交換部品等       | 数量  |
|-------------|-----|
| E/Gオイル      | 12L |
| E/Gオイルエレメント | 1   |
|             |     |
|             |     |
|             |     |
|             |     |
|             |     |
|             |     |
|             |     |
|             |     |

## メンテナンスに関するアドバイス

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 前輪 | 左 | 前 | 右 | 前 | 左 | 前 | 右 | 前 | 左 | 前 | 右 | 前 | 左 | 前 | 右 |
| 後輪 | 左 | 後 | 右 | 後 | 左 | 後 | 右 | 後 | 左 | 後 | 右 | 後 | 左 | 後 | 右 |

印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。☆印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車を対象。  
印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

車検満了日 2026 年 4 月 27 日

事業場名 南関東日野自動車株式会社 本牧整備センタ  
所在地 神奈川県横浜市中区豊浦町4番12  
認証番号 045-622-3964  
認証番号 第2-6287

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| 点検年月日           | 次回点検年月日       |
| 2025 年 8 月 19 日 | 2025 年 11 月 日 |
| 整備完了年月日         | 整備主任者の氏名      |
| 2025 年 8 月 19 日 | 富田 剛          |