

定期点検整備記録簿（特定整備記録簿）写

3 か月定期点検整備

自動車 登録番号	横浜 830 あ 3190
型式 車台番号	2KG-FC2ABA FC2AB-134858
初度 登録年月日	2023 年 04 月 28 日
点検(整備)時 の総走行距離	124,521

依頼者(使用者) の氏名又は名称	株式会社 共生物流 神奈川県横浜市西区北幸1-11-1 水信ビル7F
---------------------	---------------------------------------

受付年月日	2025 年 08 月 08 日
受付番号	71-64031

点検の結果及び整備の概要 3 () 12 () + () ☆印は走行距離によって省略できる項目

ステアリング装置	☐
ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた	☐
ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ	☐
ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み	☐
☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷	☐
ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷	☐
☆ステアリング・ナックルの連結部のがた	☐
ホイール・アライメント	☐
パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷	☐
☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ	☐
☆パワー・ステアリングのオイルの量	☐
パワー・ステアリングの取付けの緩み	☐
ブレーキ装置	☐
ブレーキ・ペダルの遊び	☐
ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間	☐
ブレーキのきき具合	☐
パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動）	☐
パーキング・ブレーキのきき具合	☐
ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態	☐
ブレーキ液の量	☐
ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷	☐
ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	☐
ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	☐
ブレーキ・チャンパのロッドのストローク	☐
ブレーキ・チャンパの機能	☐
ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能	☐
ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり	☐
ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能	☐
ブレーキ・カムの摩耗	☐
ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	☐
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	☐
ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	☐
ブレーキのバック・プレートの状態	☐
☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間	☐
☆ブレーキ・パッドの摩耗	☐
ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷	☐
センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み	☐
センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	☐
センタ・ブレーキのライニングの摩耗	☐
センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	☐
二重安全ブレーキ機構の機能	☐
走行装置	☐
☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷	☒
☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベアタイヤの空気圧	☒
ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み	☐
ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※	☐
リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷	☐
☆フロント・ホイール・ベアリングのがた	☐
リア・ホイール・ベアリングのがた	☐

サスペンション	☐
✓ リーフ・スプリングの損傷	☐
✓ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷	☐
✓ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた	☐
✓ コイル・スプリングの損傷	☐
✓ コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた	☐
✓ コイル・サスペンション各部の損傷	☐
✓ エア・サスペンションのエア漏れ	☐
✓ ☆エア・サスペンションのペローズの損傷	☐
✓ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷	☐
✓ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能	☐
✓ ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ	☐
動力伝達装置	☐
✓ クラッチ・ペダルの遊び	☐
✓ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間	☐
✓ クラッチの作用/クラッチ液の量	☒
✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ	☐
✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量	☐
✓ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み	☐
✓ ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷	☐
✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた	☐
✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☐
✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた	☐
✓ ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量	☒
電気装置	☐
✓ ☆スパーク・プラグの状態/点火時期	☒
✓ ディストリビュータのキャップの状態	☐
✓ バッテリーのターミナル部の緩み、腐食	☐
✓ 電気配線の接続部の緩み、損傷	☐
エンジン	☐
✓ 低速、加速の状態	☐
✓ 排気ガスの色/CO、HCの濃度	☒
✓ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	☐
✓ シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態	☐
✓ エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ	☒
✓ ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ	☐
ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置	☐
✓ メーターリング・バルブの状態	☐
✓ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	☐
✓ 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	☐
✓ チャコール・キャニスタの詰まり、損傷	☐
✓ 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	☐
✓ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	☐
✓ 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能	☐
✓ 減速時排気ガス減少装置の機能	☐
✓ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	☐
附属装置等	☐
✓ ホーンの作用/ワイパの作用	☐
✓ ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用	☐

✓ ハンドル・ロック装置の作用	☐
✓ ☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食	☐
✓ ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食	☐
✓ マフラの機能/エア・タンクの凝水	☒
✓ エア・コンプレッサの機能	☐
✓ ブレッシュ・レギュレータ、アンロータ・バルブの機能	☐
✓ 非常口の扉の機能/フレーム、ボディの緩み、損傷	☒
✓ スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※	☐
✓ スペアタイヤの取付状態 ※	☐
✓ ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※	☐
✓ 連結装置のカブラの機能、損傷	☐
✓ 連結装置のピントル・フックの損傷	☐
✓ ◎シート・ベルトの損傷、作用	☐
✓ 開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態	☒
高圧ガスを燃料とする装置	☐
✓ パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷	☐
✓ ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷	☐
✓ ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷	☐
車載式故障診断装置	☐
✓ OBD診断の結果	☐

その他の点検・整備項目

交換部品等	数量
7/8 オイル、EVF、1	14L

メンテナンスに関するアドバイス

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)				●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ			
前 左	前 右	後 左	後 右	前 左	前 右	後 左	後 右
後 左	後 右	前 左	前 右	後 左	後 右	前 左	前 右

印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車対象。
印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名 南関東日野自動車株式会社 本牧整備センタ
所在地 神奈川県横浜市中区豊浦町4番12
電話 045-622-3964
認証番号 認証番号 第2-6287

点検年月日	次回点検年月日
7 年 8 月 8 日	7 年 11 月 日
整備完了年月日	整備主任者の氏名
7 年 8 月 8 日	黒須 潤