

点検整備記録簿
特定整備記録簿(写)

点検の結果及び整備の概要

3 ()
(12) (+) 12ヶ月定期点検

型式指定・類別区分番号
オーダーナンバー 14532

点検良好	レ	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(※)	L	該当なし	/

「電子制御装置整備の概要」

センサ(カハ、レーダーその他)、ECUの脱着
センサに取付られた車体前部、窓ガラスの脱着
センサ(カハ、レーダーその他)、ECUの機能調整

■ ステアリング装置		
✓	ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、かた	✓
✓	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ	
✓	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み	
✓	☆ ロッド、アーム類の緩み、かた、損傷	
✓	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのグリス・ブーツの亀裂、損傷	
✓	☆ ステアリング・ナックルの連結部のかた	
✓	ホイール・アライメント	
✓	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷	
✓	☆ パワー・ステアリングのオイルの漏れ	
✓	☆ パワー・ステアリングのオイルの量	
✓	パワー・ステアリングの取付けの緩み	
■ ブレーキ装置		
✓	ブレーキ・ペダルの遊び	
✓	ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間	
✓	ブレーキの効き具合	
✓	パーキング・ブレーキ・レバー(ペダルの引きしろ(踏みしろ)) (ホイール・ベアリングの作動)	
✓	パーキング・ブレーキの効き具合	
✕	ブレーキ・ホース・パイプの漏れ、損傷、取付状態	
✓	ブレーキ液の量	
✓	ブレーキ・マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷	
✓	ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	
✓	ブレーキ・ディスク・キャリパーの機能、摩耗、損傷	
✓	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク	
✓	ブレーキ・チャンバの機能	
✓	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リリー・バルブの機能	
✓	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり	
✓	ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リリー・バルブの機能	
✓	ブレーキ・カムの摩耗	
✓	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	
✓	☆ ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	
✓	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	
✓	ブレーキのバック・プレートの状態	
✓	☆ ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間	
✓	☆ ブレーキ・パッドの摩耗	
✓	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷	
✓	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み	
✓	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	
✓	センタ・ブレーキのライニングの摩耗	
✓	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	
✓	二重安全ブレーキ機構の機能	

■ 走行装置	☆ タイヤの空気圧	タイヤの亀裂、損傷	☆
	☆ タイヤの溝の深さ、異状摩耗	/ スペア・タイヤの空気圧	☆
	ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み		
◎	ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷		
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷		
☆	フロント・ホイール・ベアリングの損傷		
	リヤ・ホイール・ベアリングの損傷		
■ サスペンション	リーフ・スプリングの損傷		
	リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷		
✓	リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部の損傷		
	コイル・スプリングの損傷		
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、かた		
	コイル・サスペンション各部の損傷		
	エア・サスペンションのエア漏れ		
☆	エア・サスペンションのベローズの損傷		
☆	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷		
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能		
✓	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ		
■ 動力伝達装置	クラッチ・ペダルの遊び		
	クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間		
	クラッチの作用	/ クラッチ液の量	☆
✓	☆ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ		
✓	☆ トランスミッション、トランスファのオイルの量		
✓	☆ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み		
✓	ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のグリス・ブーツの亀裂、損傷		
✓	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部の損傷		
✓	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部の損傷		
✓	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンター・ベアリングの損傷		
✓	☆ オイルの漏れ	/ オイルの量	☆
■ 電気装置	☆ スパークプラグの状態(白金プラグ、/ 点検時期)	点火時期	✓
✓	☆ スパークプラグの交換(白金プラグは点検時)		
✓	ディストリビュータのキャップの状態		
✓	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食		
✓	電気配線の接続部の緩み、損傷		
■ エンジン	低速、加速の状態		
✓	排気ガスの色	/ CO、HCの濃度	✓
✓	☆ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷		

・ CO、HC濃度 (アイドリング時)	
CO	---
HC	---

● タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	前輪 左 13 mm 右 13 mm
	後輪 左 12 mm 右 12 mm
● ブレーキ・パッド、 ライニングの厚さ	前輪 左 9 mm 右 9 mm
	後輪 左 5 mm 右 5 mm

使用者(依頼者)の氏名又は名称

株式会社 共生物流

住所

神奈川県横浜市西区みなとみらい
2丁目2-1

自動車登録番号又は車両番号

相模 830 あ 2186

車台番号

XZU712-0010639

その他の点検・整備項目
燃料系統の状態

シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
エンジン・オイルの漏れ、燃料漏れ
冷却水の漏れ

■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
メーターリング・バルブの状態
ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷
チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能
触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能
減速時排気ガス減少装置の機能
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■ 附属装置等

ホーン作用 / ワイパ作用
ウインド・ワッシャー作用 / デフロスタ作用
ハンドル・ロック装置作用
☆ エキゾースト・パイプ、マフラーの取付けの緩み、損傷、腐食
☆ 遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
マフラーの機能 / エア・タンクの凝水
エア・コンプレッサの機能
プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
非常口の機能 / フレーム・ボデーの緩み、損傷
◎ スペアタイヤ取付装置の緩み、かた及び損傷
◎ スペアタイヤの取付状態
◎ ツールボックスの取付部の緩み及び損傷
連結装置のカブラの機能、損傷
連結装置のピン・フックの摩耗、亀裂、損傷
※ シート・ベルトの損傷、作用
開扉発車防止装置の機能 / シャン各部の締付状態

■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等

パイプ・ジョイント部のガス漏れ、損傷 / ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷

■ 車載故障診断装置

OBDの診断の結果

日常点検

バッテリー液の量
冷却水の量
エンジン・オイルの量
エンジンのかかり具合、異音
ヘッドランプ、ストップランプ、ウインカー等の点灯、汚れ、損傷
◎ ディスク・ホイールの取付状態

自動車特定整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地、認証番号(指定番号)

南関東日野自動車株式会社
相模原支店
神奈川県相模原市南区当麻3590
関東指第2-2353号
認証番号2-4757号

点検年月日

7年9月10日

整備完了年月日

7年9月11日

整備主任者の氏名

総谷斗太

点検(整備)時の総走行距離

167160 km

(☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目)
※印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。
◎印は車両総重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車対象。

ステアリング装置、ブレーキ装置、走行装置、サスペンション、動力伝達装置、電気装置、エンジン、ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置、附属装置等、高圧ガスを燃料とする燃料装置等の各点検項目は法に定められた定期点検項目を示します。OBDとは車載故障診断装置を示します。

事業用自動車等・別表3

点検整備記録簿は法令により一年間携行保存することとなり、おられますが、生涯記録簿として長期間携行保存してください。

使用者用