点検整備記録簿
特定整備記録簿(写)
点検の結果及び整備の概要

3 ( )
⑫ (+) 12ヶ月定期点検

型式指定・類別区分番号
オーダーナンバー 70-65320

点検良好	レ	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

使用者(依頼者)の氏名又は名称: 株式会社 共生物流
住所: 神奈川県横浜市西区北幸1丁目11-1
自動車登録番号又は車両番号: 横浜 830 あ 1180
車台番号: FC2AB-128985

事業用自動車等・別表3

■ ステアリング装置
- レ ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた
- レ ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- レ ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- レ ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- レ ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- レ ホイール・アライメント
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- レ ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- レ ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- レ パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ ブレーキ装置
- レ ブレーキ・ペダルの遊び
- レ ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- レ ブレーキの効き具合
- A パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)の引しろ(踏み込しろ)(ホイール・パーキングの作動)
- レ パーキング・ブレーキの効き具合
- レ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- × ブレーキ液の量
- レ ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- レ ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- レ ブレーキ・バルブ、クイック・リリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- レ ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- A ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- C ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ブレーキのバック・プレートの状態
- ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- レ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- A センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- レ センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- レ センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置
- A ☆タイヤの空気圧 / タイヤの亀裂、損傷☆
- A ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧
- T ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ◎ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- レ リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- A ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- A リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■ サスペンション
- レ リーフ・スプリングの損傷
- レ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- レ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- エア・サスペンションのエア漏れ
- ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- レ ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■ 動力伝達装置
- レ クラッチ・ペダルの遊び
- レ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- レ クラッチの作用 / クラッチ液の量
- レ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- レ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- レ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- レ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- レ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- レ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- レ ☆デファレンシャル のオイルの漏れ / デファレンシャル のオイルの量☆

■ 電気装置
- ☆スパーク・プラグの状態(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可) / 点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- レ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- レ 電気配線の接続部の緩み、損傷

■ エンジン
- レ 低速、加速の状態
- レ 排気ガスの色 / CO、HCの濃度
- レ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- レ シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- レ エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ
- レ ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ

■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- メタリング・バルブの状態
- レ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- レ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- レ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■ 附属装置等
- レ ホーンの作用 / ワイパの作用 ゴムX
- レ ウインド・ウォッシャの作用 / デフロスタの作用
- レ ハンドル・ロック装置の作用
- レ ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- レ ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
- レ マフラの機能 / エア・タンクの凝水 C
- レ エア・コンプレッサの機能
- レ プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能 / フレーム、ボディーの緩み、損傷
- ◎スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷
- ◎スペアタイヤの取付状態
- ◎ツールボックスの取付部の緩み及び損傷
- 連結装置のカプラの機能、損傷
- 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
- ※シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能 / シャシ各部の給油・脂状態 L

■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等
- パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷 / ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
- ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷

■ 車載式故障診断装置
- レ OBDの診断の結果

日常点検
- バッテリ液の量 L
- レ 冷却水の量
- エンジン・オイルの量 Xエレメント X
- レ エンジンのかかり具合、異音
- レ ヘッド・ランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷
- ◎ディスク・ホイールの取付状態

その他の点検・整備項目
- X Fエレメント X
- X プレFフィルター X
- X ベンチレーターエレメント X
- X バーキングドラムめくりゴム X

厳しい使われ方をする車の点検項目
- レ ステアリング・ギヤ・ボックスの機能
- レ ナックル、かじ取り車輪の旋回動作
- レ シャシばね、ショック・アブソーバの緩衝能力
- レ トランスミッション、トランスファの変速機構、動力分配機構の機能
- レ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの回転時の状態
- レ エンジンの運転状態

特殊な構造及び装置の点検項目
- アンチロック装置の機能 レ
- エアコンプレッサ各部のエア漏れ レ

交換部品等	数量
シャーフ ワス	15ℓ
Bオイル	3ℓ
ギアオイル	12ℓ
エレメント	1
Fエレメント	1
プレFエレメント	1
ベンチレーターエレメント	1
バーキングドラム	1
メクリ	1
ライトゴム	2
ハンドルボス	1ℓ

メンテナンスに関するアドバイス

注 点検整備記録簿は法令により一年間携行保存することとなっておりますが、生涯記録簿として長期間携行保存してください。

使用者用

- CO、HC濃度(アイドリング時)
  - CO ---------- %
  - HC ---------- ppm

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)	前輪	前	左 5 mm	右 5 mm
		後	左 ------ mm	右 ------ mm
	後輪	前	左 ------ mm	右 ------ mm
		後	左 6/16 mm	右 6/16 mm
●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ	前輪	前	左 8/8 mm	右 7.5/7.5 mm
		後	左 ------ mm	右 ------ mm
	後輪	前	左 ------ mm	右 ------ mm
		後	左 8/8 mm	右 8/8 mm

自動車特定整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地、認証番号(指定番号)
南関東日野自動車株式会社
横浜支店
神奈川県横浜市金沢区幸浦2丁目6番地1
指定番号 関東指2-2357号
認証番号 2-3387号

点検年月日: R7年9月16日
整備主任者の氏名: 荻野 弘隆
整備完了年月日: R7年9月16日
点検(整備)時の総走行距離: 129231 km

注 (☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目)
※印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。
◎印は車両総重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。
ステアリング装置、ブレーキ装置、走行装置、サスペンション、動力伝達装置、電気装置、エンジン、ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置、附属装置等、高圧ガスを燃料とする燃料装置等の各点検項目は法に定められた定期点検項目を示します。OBDとは車載式故障診断装置を示します。
【電子制御装置整備の概要】 ☑センサ(カメラ、レーダーその他)ECUの脱着 ☑センサに取り付けられた車体前部、窓ガラスの脱着 ☑センサ(カメラ、レーダーその他)ECUに機能調整

○検査機器等による検査

制動力						
前軸 前前軸	右	7940 N	軸重		左右差	670 N
	左	7270 N		2335 kg		0.29 N/kg
前軸 前後軸	右	------	軸重		左右差	------
	左	------		------ kg		------
後軸 後前軸	右	------	軸重	------ kg	左右差	------
	左	------		------		------
後軸 後後軸	右	7860 N	軸重	2580 kg	左右差	60 N
	左	7920 N		6.11 N/kg		0.03 N/kg
計		30990 N	車両重量			6.30 N/kg
手動		10030 N		4915 kg		2.04 N/kg
走行テスト等の方法と結果						

前照灯	右	左
取付高さ	すれ違い灯 60 cm	61 cm
光軸	下 6.8 cm	下 7.4 cm
	左・右 2.2 cm	左・右 3.7 cm
光度	主×100 ------ cd	主×100 ------ cd
	副×100 295 cd	副×100 323 cd

前部霧灯 ×100	警音器
視認良好 cd	聴感・テスタ 良好 デシベル
速度計の誤差	排気騒音
1.8 km/h	聴感・テスタ 90 デシベル
OBD検査結果	CO
良・否	------ %
タイヤの振れ	HC
良・否	4∞・2∞・特殊 ------ ppm
サイド・スリップ	黒煙・粒子状物質
イン・アウト 0.9 mm	視認・テスタ 0.01 m⁻¹ %

黒煙の視認は空ぶかし実施による

○目視等による検査

構造				
	① 最低地上高	レ	③ 最小回転半径	レ
	② 最大安定傾斜角度	レ		
装置	① 原動機及び動力伝達装置	レ	⑫ ばい煙等の発散防止装置	レ
	② 走行装置	レ	⑬ 灯火装置及び反射器	レ
	③ 操縦装置	レ	⑭ 警報装置	レ
	④ 制動装置	レ	⑮ 指示装置	レ
	⑤ 緩衝装置	レ	⑯ 視野を確保する装置	レ
	⑥ 燃料装置及び電気装置	レ	⑰ 走行距離計その他の計器	レ
	⑦ 車枠及び車体	レ	⑱ 防火装置	/
	⑧ 連結装置	/	⑲ 内圧容器及びその附属装置	レ
	⑨ 乗車装置及び物品積載装置	レ	⑳ 自動運行装置	/
	⑩ 前面ガラスその他の窓ガラス	レ	㉑ その他	レ
	⑪ 騒音防止装置	レ		

1	2	3
0.011 % m⁻¹	------ % m⁻¹	------ % m⁻¹

○自動車検査証、登録識別情報等通知書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合

自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名	型式	乗車定員	最大積載量
普通・小型・軽・大特	特種	自家用・事業用	冷蔵冷凍車	日野	2KG-FC2ABA	2 人	3000 kg

車両重量	車両総重量	原動機の型式	長さ	幅	高さ	総排気量又は定格出力	燃料の種類	その他
4860 kg	7970 kg	A05C	846 cm	233 cm	321 cm	5.12 kw	ガソリン・軽油・LPG・CNG・その他	燃料タンク1個 100L

○依頼者の氏名等

受付年月日	令和7 年 9 月 16 日
依頼者の氏名又は名称及び住所	株式会社 共生物流 神奈川県横浜市西区北幸1丁目11-1

(依頼者の依頼事項)
- E/Gオイル (X)
- E/Gオイルエレメント (X)
- Fエレメント (×)
- プレFエレメント (×)
- ベンチレーターエレメント (×)

初度登録年月又は初度検査年月: 令和3 年 9 月
検査の年月日: R7年9月16日
自動車検査員の氏名: 山崎 稔人
保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号: 917
保安基準適合標章交付: 有・無
限定保安基準適合証の番号: ----------

(備考)
[排気騒音 相対値]
暗騒音: 62.0 dB
1回目: 90.2 dB
2回目: 90.1 dB
3回目: 90.2 dB
車検証等記載値: 89 dB
佐久間

受入	中間
関	荻野

横浜 830 あ 1180 関

作業者: 佐藤 ジョンフ