

特定整備記録簿(定期点検用・点検整備記録簿)

点検の結果及び整備の概要

(☆印は1年5,000km以下の走行距離によって省略できる項目)
(●印は点検プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略できる項目)

点検良好	✓	交換	×	調整	△	清掃	○	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	

依頼者の氏名又は名称

株式会社 共生物流

車名及び型式

3BD-DA16T

自動車登録番号又は車両番号

大増 8801 1695

住所

2-2-1
神奈川県横浜市中区みなとみらい

原動機の型式

R06A

初度登録年又は初度検査年

R3.12

車台番号

DA16T-640708

エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷

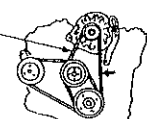


■冷却装置

ファン・ベルトの緩み、損傷
冷却水の漏れ



ファン・ベルト



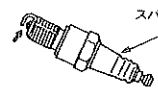
■点火装置

☆火花プラグの状態

点火時期
ディストリビュータのキャップの状態



火花プラグ

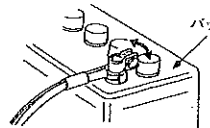


■バッテリー

ターミナル部の緩み、腐食



バッテリー



■エンジン

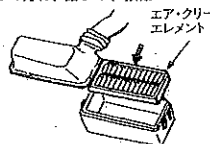
排気ガスの色

CO、HCの濃度

☆エア・クリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷



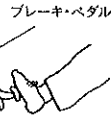
エア・クリーナー・エレメント



室内点検

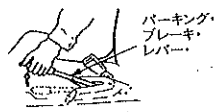
■ブレーキ・ペダル

遊び
踏み込んだときの床板とのすき間
ブレーキの効き具合



■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)

引きしろ(踏みしろ)
パーキング・ブレーキの効き具合



■クラッチ・ペダル

遊び
切れたときの床板とのすき間



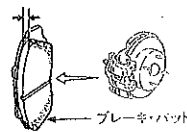
足廻り点検

■ブレーキ・ディスク、ドラム

☆ディスクとパッドとのすき間
☆ブレーキ・パッドの摩耗



☆ドラムとライニングとのすき間
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗



■ホイール

☆タイヤの空気圧

☆タイヤの亀裂、損傷

☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗

スベア・タイヤの空気圧

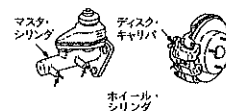
☆ボルト・ナットの緩み

■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

マスター・シリンダの液漏れ

ホイール・シリンダの液漏れ

ディスク・キャリパの液漏れ



下廻り点検

■エンジンオイル

漏れ



■トランスミッション、トランスファ

☆オイルの漏れ

☆オイルの量



■ブレーキ・ホース、パイプ

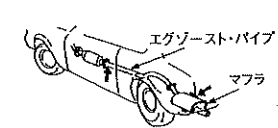
漏れ、損傷、取付状態



■エグゾースト・パイプ、マフラ

☆取付けの緩み、損傷、腐食

☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食



高圧ガス(燃料)廻り点検

導管及び継手部のガス漏れ及び損傷
※ガス容器及びガス容器付属品の損傷



車載式故障診断装置(OBD)点検

OBDの診断の結果



日常点検

ブレーキ液の量



バッテリー液の量



冷却水の量



エンジン・オイルの量



エンジンのかかり具合、異音



低速、加速の状態



ヘッドランプ、ストップランプ、ウインカー等の点灯・点滅具合、汚れ、損傷



ウインド・ウォッシャー液の量



ウインド・ウォッシャー液の噴射状態



ワイパの拭き取り状態



その他の点検・整備項目等

主な交換部品等

数量

エンジン・オイル	2.7ℓ
オイル・フィルタ	1個
LLC (ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ

メンテナンスに関するアドバイス

自家用乗用車等・別表第6

今回の定期点検は 年 月です。ご来店をお待ちしております。

図 二年間保存。

●CO、HC濃度
(アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

●タイヤの溝の深さ
(1.6mm以上)

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪 左	2.9 mm	右	2.8 mm
後輪 左	3.5 mm	右	3.5 mm
前輪 左	6.1 mm	右	6.2 mm
後輪 左	2.8 mm	右	3.5 mm

自動車特定整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地並びに認証番号

棚橋自動車整備工場

〒339-0078 埼玉県さいたま市岩槻区掛561

TEL (048) 757-7291

点検の年月日

R7 年 9 月 27 日

整備完了年月日

R7 年 9 月 27 日

点検(整備)時の走行距離

135173 km

整備主任者の氏名

棚橋 克哉

事業場控