

定期点検用※点検整備記録簿(特定整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

別表第6の場合	別表第5(レンタカー)の場合
☆は1年5,000km以下 ★は2年10,000km以下 の走行距離によって省略できる項目	④は6か月4,000km以下 ⑤は12か月8,000km以下 の走行距離によって省略できる項目

点検 良好	交換	調整	A	清掃	C	省略	P
特定 整備	修理	締付	T	給油(水)	L	該当 なし	

依頼者の氏名又は名称 株式会社 共生物流	車名及び型式 スズキ 3BD-DA16T	車両番号 大宮 880 リ 1695
住所 神奈川県横浜市西区みなとみらい2丁目2-1	原動機の種類 R06A	初度検査年 令和3
		車台番号 DA16T-640708

エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷 ☒

★取付けの緩み ☒

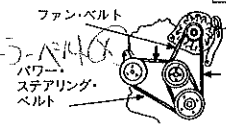
オイルの漏れ ☒

オイルの量 ☒

■冷却装置

ファンベルトの緩み、損傷 ☒

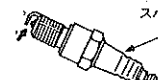
冷却水の漏れ ☒

ファン・ベルト 

■点火装置

☆④スパーク・プラグの状態 ☒

点火時期
ディストリビューターのキャップの状態 ☒

スパーク・プラグ 

■バッテリー、電気配線

ターミナル部の緩み、腐食 ☒

電気配線の接続部の緩み、腐食 ☒

■エンジン

排気ガスの色 ☒

CO、HCの濃度 ☒

☆④エア・クリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 ☒

■燃料装置

燃料漏れ ☒

■ばい煙、悪臭のあるガス・有害なガス等の発散防止装置

メーター・バルブの状態 ☒

ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 ☒

燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷 ☒

チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 ☒

燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能 ☒

熱媒反応方式等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 ☒

二次空気供給装置の機能 ☒

排気ガス再循環装置の機能 ☒

減速時排気ガス減少装置の機能 ☒

一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 ☒

室内点検

■ハンドル

操作具合 ☒

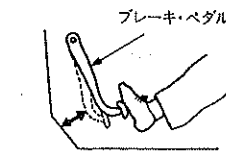
遊び、がた ☒

■ブレーキ・ペダル

遊び ☒

踏み込んだときの床板とのすき間 ☒

ブレーキの効き具合 ☒

ブレーキ・ペダル 

■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)

引きしる(踏みしる)パーキング・ブレーキの効き具合 ☒

■クラッチ・ペダル

遊び ☒

切れたときの床板とのすき間 ☒

●CO、HC濃度
(アイドリング時)

CO	0.00 %
HC	0 ppm

●タイヤの溝の深さ
(1.6mm以上)

前輪 左	2.4 mm	右	2.3 mm
後輪 左	3.1 mm	右	3.3 mm
前輪 左	6.0 mm	右	6.1 mm
後輪 左	2.9 mm	右	3.5 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

足廻り点検

■かじ取り車輪

★ホイール・アライメント ☒

■ショック・アブソーバ

損傷、オイルの漏れ ☒

■サスペンション

取付部、連結部の緩み、がた、損傷 ☒

■ホイール

☆④タイヤの空気圧 ☒

☆④タイヤの亀裂、損傷 ☒

☆④タイヤの溝の深さ、異状な摩耗 ☒

スピア・タイヤの空気圧 ☒

☆ボルト、ナットの緩み ☒

★フロント・ホイール・ベアリングのがた ☒

★リア・ホイール・ベアリングのがた ☒

■ブレーキ・ディスク、ドラム

☆ディスクとパッドとのすき間 ☒

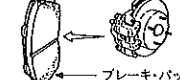
☆ブレーキ・パッドの摩耗 ☒

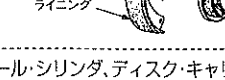
ディスクの摩耗、損傷 ☒

☆ドラムとライニングとのすき間 ☒

☆ブレーキ・シューの振動部分、ライニングの摩耗 ☒

ドラムの摩耗、損傷 ☒

ブレーキ・パッド 

ブレーキ・ライニング 

■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

マスター・シリンダの液漏れ ☒

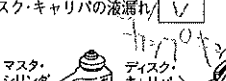
ホイール・シリンダの液漏れ ☒

ディスク・キャリパの液漏れ ☒

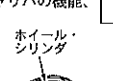
マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷 ☒

ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 ☒

ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 ☒

マスター・シリンダ 

ディスク・キャリパ 

ホイール・シリンダ 

下廻り点検

■エンジンオイル

漏れ ☒

■ステアリング・ギヤ・ボックス

★取付けの緩み ☒

■ステアリングのロッド、アーム類

★緩み、がた、損傷 ☒

ボール・ジョイントのダストブーツの亀裂、損傷 ☒

■トランスミッション、トランスファ

☆④オイルの漏れ、量 ☒

■トランスミッション

トランスミッション 

■ブレーキ・ホース、パイプ

漏れ、損傷、取付状態 ☒

下廻り点検

■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

☆④連結部の緩み ☒

ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷 ☒

■デファレンシャル

★④オイルの漏れ ☒

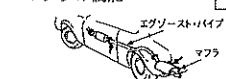
★④オイルの量 ☒

■エグゾースト・パイプ、マフラー

☆④取付けの緩み、損傷、腐食 ☒

☆④連結部の取付けの緩み、損傷、腐食 ☒

マフラーの機能 ☒

エグゾースト・パイプ 

外廻り点検

■フレーム、ボディー

緩み、損傷 ☒

■高圧ガス(燃料)廻り点検

溶管及び継手部のガス漏れ及び損傷 ☒

ガス容器取付部の緩み及び損傷 ☒

○ガス容器及びガス容器附属品の損傷 ☒

■車載故障診断装置(OBD)点検

OBDの診断の結果 ☒

■日常点検

ブレーキ液の量 ☒

バッテリー液の量 ☒

冷却水の量 ☒

エンジン・オイルの量、汚れ ☒

エンジンのかかり具合、異音 ☒

低速、加速の状態 ☒

ヘッドランプ、ストップランプ、ウインカーランプ等の点灯・点滅具合、汚損、損傷 ☒

ウインド・ウォッシュ液の量 ☒

ウインド・ウォッシュ液の噴射状態 ☒

ワイパの拭き取り状態 ☒

レンタカーの点検項目(別表第5)

■かじ取り装置

ナックルの連結部のがた ☐

■制動装置

ブレーキ液の量 ☐

倍力装置の機能 ☐

■緩衝装置

リーフ・スプリングの損傷 ☐

リーフ・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた、損傷 ☐

■動力伝達装置

クラッチの作用 ☐

クラッチ液の量 ☐

■原動機

低速、加速の状態 ☐

■附属装置

警告器の作用 ☐

ウインド・ウォッシュ液の噴射状態 ☐

ワイパの拭き取り状態 ☐

デフロスタの作用 ☐

施設装置の作用 ☐

座席ベルトの状態 ☐

シャシ各部の給油脂状態 ☐

その他の点検・整備項目等

主な交換部品等	数量
エンジン・オイル	2.5 l
オイル・フィルタ	個
LLC (ロング・ライフ・クーラント)	l
ブレーキ・フルード	1 l
ファンベルト	1
ク-3-ベルト 4PK1025	1
カンベロテンソール 7-1	1
エアエレメント	1
スパークプラグ	3
エアコンフィルタ	1

メンテナンスに関するアドバイス

右リフタリフタ X

自動車特定整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地並びに認証番号

有限会社 棚橋自動車整備工場

埼玉県さいたま市岩槻区561

点検の年月日

令和 3 年 1 月 2 日

整備完了年月日

令和 3 年 1 月 2 日

点検(整備)時の走行距離

139,882 km

整備主任者の氏名

棚橋 克哉

軽自動車 別表第6(別表第5(レンタカー))

今回の定期点検は 年 月 日です。ご来店をお待ちしております。

この記録簿は、二年間(レンタカーは一年間)保存して下さい。

使用者用