

定期点検整備記録簿（特定整備記録簿）写

自動車 登録番号	横浜 830 あ 3188
型式 車台番号	2KG-FC2ABA FC2AB-134827
初度 登録年月日	2023 年 04 月 28 日
点検(整備)時 の総走行距離	113,497

依頼者(使用者) の氏名又は名称	株式会社 共生物流 神奈川県横浜市西区北幸1-11-1 水信ビル7F
---------------------	---------------------------------------

受付年月日	2025 年 10 月 09 日
受付番号	71-65309

点検の結果及び整備の概要 3 () 12 (+) ☆印は走行距離によって省略できる項目

■ **ステアリング装置**

- ハンドルの操作具合／ハンドルの遊び、がた
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
- ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ **ブレーキ装置**

- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキのきき具合
- パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動）
- パーキング・ブレーキのきき具合
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスク・キャリバの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ブレーキのバック・プレートの状態
- ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

■ **走行装置**

- ☆タイヤの空気圧／☆タイヤの亀裂、損傷
- ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベア・タイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※
- リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷
- ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リア・ホイール・ベアリングのがた

■ サスペンション

- ✓ リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- エア・サスペンションのエア漏れ
- ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ✓ ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ

■ 動力伝達装置

- ✓ クラッチ・ペダルの遊び
- ✓ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- ✓ クラッチの作用／クラッチ液の量
- ✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- ✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- ✓ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ✓ ☆デファレンシャルのオイル漏れ／☆デファレンシャルのオイル量

■ 電気装置

- ☆スパーク・プラグの状態／点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- ✓ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- ✓ 電気配線の接続部の緩み、損傷

■ エンジン

- 低速、加速の状態
- ✓ 排気ガスの色／CO、HCの濃度
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- ✓ エンジン・オイルの漏れ／燃料漏れ
- ✓ ファン・ベルトの緩み、損傷／冷却水の漏れ

■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- メーテリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能／排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■ 附属装置等

- ホーンの作用／ワイパの作用
- ウインド・ウォッシャの作用／デフロスタの作用

	ハンドル・ロック装置の作用	
✓	☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食	
✓	☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食	
	マフラの機能／エア・タンクの凝水	○
	エア・コンプレッサの機能	
✓	プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能	
	非常口の扉の機能／フレーム、ボディーの緩み、損傷	✓
✓	スベアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※	
○	スベアタイヤの取付状態 ※	
✓	ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※	
	連結装置のカブラの機能、損傷	
	連結装置のピントル・フックの損傷	
	◎シート・ベルトの損傷、作用	
	開扉発車防止装置の機能／シャシ各部の給油脂状態	○
■	高圧ガスを燃料とする装置	
○	パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷	
○	ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷	
	ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷	
■	車載式故障診断装置	
	ＯＢＤ診断の結果	

その他の点検・整備項目

- ☒ センサ（カメラ、レーダーその他）、ECUの脱着
- ☒ センサに取り付けられた車体部品、窓ガラスの脱着
- ☒ センサ（カメラ、レーダーその他）、ECUの機能調整

[illegible]

メンテナンスに関するアドバイス

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車対象。
◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名	南関東日野自動車株式会社 本牧整備センタ
所在地	神奈川県横浜市中区豊浦町4番12
認証番号	電話 045-622-3964 認証番号 第2-6287

車検満了日 R8 年 4 月 17 日	
点検年月日 R7 年 10 月 9 日	次回点検年月日 R8 年 1 月 日
整備完了年月日 R7 年 10 月 9 日	整備主任者の氏名 高橋 洋一