

# 定期点検用※・点検整備記録簿(特定整備記録簿写)

## 点検の結果及び整備の概要

別表第6の場合 ☆は1年5,000km以下 ★は2年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目	別表第5(レンタカー)の場合 ◎は6か月4,000km以下 ◎は12か月8,000km以下の走行距離によって省略できる項目
--	---

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	

依頼者の氏名又は名称 株式会社 共生物流	車名及び型式 スズキ 3BD-DA16T	車両番号 大宮 880 リ 1694
住所 神奈川県横浜市西区みなとみらい2丁目2-1	原動機の型式 R06A	初度検査年 令和3
		車台番号 DA16T-640639

軽自動車 別表第6/別表第5(レンタカー)

今回の定期点検は 年 月 日です。ご来店をお待ちしております。

この記録簿は、二年間(レンタカーは一年間)携行保存して下さい。

使用者用

### エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷

★取付けの緩み

オイルの漏れ

オイルの量

■冷却装置

ファンベルトの緩み、損傷

冷却水の漏れ

ファンベルト

パワー・ステアリング・ベルト

■点火装置

☆◎スパーク・プラグの状態

点火時期

ディストリビュータのキャップの状態

スパーク・プラグ

■バッテリー、電気配線

ターミナル部の緩み、腐食

電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

排気ガスの色

CO、HCの濃度

☆◎エア・クリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷

■燃料装置

燃料漏れ

### 定廻り点検

■かじ取り車輪

★ホイール・アライメント

■ホイール

☆◎タイヤの空気圧

☆◎タイヤの亀裂、損傷

☆◎タイヤの溝の深さ、異状な摩耗

スペア・タイヤの空気圧

☆ボルト、ナットの緩み

★フロント・ホイール・ベアリングのがた

★リア・ホイール・ベアリングのがた

■ショック・アブソーバ

損傷、オイルの漏れ

■サスペンション

取付部、連結部の緩み、がた、損傷

■ブレーキ・ディスク、ドラム

☆ディスクとパッドとのすき間

☆ブレーキ・パッドの摩耗

ディスクの摩耗、損傷

☆ドラムとライニングとのすき間

☆ブレーキ・シューの磨耗部分、ライニングの摩耗

ドラムの摩耗、損傷

ブレーキ・パッド

ブレーキ・ライニング

■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

マスター・シリンダの液漏れ

ホイール・シリンダの液漏れ

ディスク・キャリパの液漏れ

マスター・シリンダの機能

ホイール・シリンダの機能

ディスク・キャリパの機能

マスター・シリンダ

ホイール・シリンダ

ディスク・キャリパ

### 下廻り点検

■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

☆◎連結部の緩み

ドライブ・シャフトのユバ・サルジョイント部のガス・ブーツの亀裂、損傷

■エグゾースト・パイプ、マフラ

☆◎取付けの緩み、損傷、腐食

☆◎遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食

マフラの機能

エグゾースト・パイプ

マフラ

■デファレンシャル

★◎オイルの漏れ

★◎オイルの量

### 外廻り点検

■フレーム、ボディー

緩み、損傷

### 高圧ガス(燃料)廻り点検

溶接及び継手部のガス漏れ及び損傷

ガス容器取付け部の緩み及び損傷

◎ガス容器及びガス容器附属品の損傷

### 車載式故障診断装置(OBD)点検

OBDの診断の結果

### レンタカーの点検項目(別表第5)

■かじ取り装置

ナックルの連結部のがた

■原動機

低速、加速の状態

■制動装置

ブレーキ液の量

倍力装置の機能

■緩衝装置

リーフ・スプリングの損傷

リーフ・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた、損傷

■動力伝達装置

クラッチの作用

クラッチ液の量

■付属装置

警告器の作用

ウインド・ウォッシュ液の噴射状態

ワイパの拭き取り状態

デフロスタの作用

施錠装置の作用

座席ベルトの状態

シャシ各部の給油脂状態

### 室内点検

■ハンドル

操作具合

遊び、がた

■ブレーキ・ペダル

遊び

踏み込んだときの床板とのすき間

ブレーキの効き具合

ブレーキ・ペダル

■パーキング・ブレーキレバー(ペダル)

引きしろ(踏みしろ)

パーキング・ブレーキの効き具合

■クラッチ・ペダル

遊び

切れたときの床板とのすき間

### 下廻り点検

■エンジンオイル

漏れ

■トランスミッション、トランスファ

☆◎オイルの漏れ、量

■ステアリング・ギヤ・ボックス

★取付けの緩み

■ステアリングのロッド、アーム類

★緩み、がた、損傷

ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷

■ブレーキ・ホース、パイプ

漏れ、損傷、取付状態

●CO、HC濃度(アイドリング時)	●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)	前輪 左 3.6 mm 右 4.0 mm	後輪 左 3.5 mm 右 4.0 mm	自動車特定整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地並びに認証番号 有限会社 棚橋自動車整備工場 埼玉県さいたま市岩槻区掛55-1	点検の年月日	令和7年 12月 4日
CO %	●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ	前輪 左 2.0 mm 右 2.0 mm	後輪 左 2.5 mm 右 3.7 mm		整備完了年月日	令和7年 12月 4日
HC ppm					点検(整備)時の総走行距離	158,454 km
					整備主任者の氏名	棚橋 克哉

●印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略できる項目 ※点検時期は別表第6が2年定期点検、別表第5(レンタカー)が12か月定期点検。 ◎印の点検は、圧縮天然ガス、液化天然ガス及び圧縮水素を燃料とする自動車に限る。