

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	/	修理	△	清掃	C	③ (□)	
	特定整備	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

定期点検整備記録簿 (工場用)

特定整備記録簿

3 か月定期点検整備

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

- ハンドルの操作具合
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボールジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ホイールアライメント
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

- ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキのきき具合
- パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
- パーキング・ブレーキのきき具合
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付け状態
- ブレーキ液の量
- ブレーキのマスターシリンダ、ホイールシリンダ、ディスク・キャリパの磨耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ブレーキ倍力装置の機能 (油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブ)
- ブレーキ・カムの摩耗
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ブレーキのバック・プレートの状態
- ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

- タイヤの状態 (空気圧、亀裂及び損傷、溝の深さ及び異常な摩耗)
- ホイールのボルト、ナットの緩み
- リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション

- リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた、損傷
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた、損傷
- エア・サスペンションのエア漏れ
- エア・サスペンションのペローズの損傷
- エア・サスペンションの取付け部、連結部の緩み、がた、損傷
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

- クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用
- クラッチ液の量
- トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部及びユニバーサル・ジョイント部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

- スパーク・プラグの状態
- 点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

- エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
- 低速、加速の状態
- 排気ガスの状態
- シリンダ・ヘッド、マニホールドの各部の締付け状態
- エンジン・オイルの漏れ
- 燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷
- 冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- メターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排出ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付け状態

■灯火装置等

- ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャー、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
- エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷 (遮熱板を含む)
- マフラの機能
- エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサ、プレッシャー・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能
- フレーム、ボデーの緩み、損傷
- 連結装置のカブラの機能、損傷
- 連結装置のキング・ピンの亀裂、損傷
- 連結装置のピントル・フック、ルネット・アイの損傷
- シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能
- シャシ各部の給油脂状態
- 車載式故障診断装置の診断の結果

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

- 高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ガス・ボンベ取付け部の緩み、損傷

■メンテナンス 数値記入欄

●タイヤの溝の深さ (1.6mm 以上)

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

●ブレーキパッド・ライニングの厚さ

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

依頼者の氏名又は名称及び住所
 氏名又は名称
 (株) 共生物流 海老名(管)
 住所
 神奈川県海老名市社家5-359-1

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

3ヶ月 MA車

メンテナンスに関するアドバイス

型 式	初年度登録又は初年度検査年
2KG-XZU712M	令和7年1月
自動車登録番号又は車両番号 (左記の無い車両にあっては、車体番号)	
横浜 830 あ 51-96	
自動車特定整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地	

氏名又は名称
 (株) 共生物流 海老名(管)
 事業場の所在地
 神奈川県海老名市社家5-359-1

認定又は指定番号	点検の年月日
	2026年4月18日
点検又は特定整備時の総走行距離	整備を完了した年月日
96662 km	2026年4月18日
整備主任者の氏名	

松田 浩一

は走行距離によって省略できる項目を示します