

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油剤	L	該当なし	/

定期点検整備記録簿 (特定整備記録簿) 写 12 か月定期点検整備

自動車登録番号 **横浜 830 あ 5199**

型式 **2KG-XZU712M**
車台番号 **XZU712-17832**

初度登録年月日 **2025年 03月 21日**

点検(整備)時の総走行距離 **83,938**

依頼者(使用者)の氏名又は名称 **株式会社 共生物流**
神奈川県横浜市西区北幸1-11-1水信ビル7F

受付年月日 **2026年 04月 01日**
受付番号 **82-31257**

点検の結果及び整備の概要 3 () 12 () + () ☆印は走行距離によって省略できる項目

- **ステアリング装置**
 - ✓ ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
 - ✓ ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
 - ✓ ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
 - ✓ ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
 - ✓ ロッド、アーム類のボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
 - ✓ ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
 - ✓ ホイール・アライメント
 - ✓ パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
 - ✓ ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
 - ✓ ☆パワー・ステアリングのオイルの量
 - ✓ パワー・ステアリングの取付けの緩み
- **ブレーキ装置**
 - ✓ ブレーキ・ペダルの遊び
 - ✓ ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
 - ✓ ブレーキのきき具合
 - ✓ パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ (ホイール・パークの作動)
 - ✓ パーキング・ブレーキのきき具合
 - ✓ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
 - ✓ ブレーキ液の量
 - ✓ ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
 - ✓ ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
 - ✓ ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
 - ✓ ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
 - ✓ ブレーキ・チャンパの機能
 - ✓ ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
 - ✓ ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
 - ✓ ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
 - ✓ ブレーキ・カムの摩耗
 - ✓ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
 - ✓ ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
 - ✓ ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
 - ✓ ブレーキのバック・プレートの状態
 - ✓ ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
 - ✓ ☆ブレーキ・パッドの摩耗
 - ✓ ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
 - ✓ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
 - ✓ センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
 - ✓ センタ・ブレーキのライニングの摩耗
 - ✓ センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
 - ✓ 二重安全ブレーキ機構の機能
- **走行装置**
 - ✓ ☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷
 - ✓ ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベアタイヤの空気圧
 - ✓ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
 - ✓ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ※
 - ✓ リム、サイド・リンク、ホイール・ディスクの損傷
 - ✓ ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
 - ✓ リア・ホイール・ベアリングのがた

- **サスペンション**
 - ✓ リーフ・スプリングの損傷
 - ✓ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
 - ✓ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
 - ✓ コイル・スプリングの損傷
 - ✓ コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
 - ✓ コイル・サスペンション各部の損傷
 - ✓ エア・サスペンションのエア漏れ
 - ✓ ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
 - ✓ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
 - ✓ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
 - ✓ ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ
- **動力伝達装置**
 - ✓ クラッチ・ペダルの遊び
 - ✓ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
 - ✓ クラッチの作用/クラッチ液の量
 - ✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
 - ✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
 - ✓ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
 - ✓ ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
 - ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
 - ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
 - ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
 - ✓ ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量
- **電気装置**
 - ✓ ☆スパーク・プラグの状態/点火時期
 - ✓ ディストリビュータのキャップの状態
 - ✓ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
 - ✓ 電気配線の接続部の緩み、損傷
- **エンジン**
 - ✓ 低速、加速の状態
 - ✓ 排気ガスの色/CO、HCの濃度
 - ✓ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
 - ✓ シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
 - ✓ エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ
 - ✓ ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ
- **ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置**
 - ✓ メタリング・バルブの状態
 - ✓ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
 - ✓ 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
 - ✓ チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
 - ✓ 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
 - ✓ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
 - ✓ 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能
 - ✓ 減速時排気ガス減少装置の機能
 - ✓ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態
- **附属装置等**
 - ✓ ホーンの作用/ワイバの作用
 - ✓ ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用

- ✓ ハンドル・ロック装置の作用
- ✓ ☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ✓ ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食
- ✓ マフラの機能/エア・タンクの凝水
- ✓ エア・コンプレッサの機能
- ✓ ブレッシュ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- ✓ 非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷
- ✓ スベアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※
- ✓ スベアタイヤの取付状態 ※
- ✓ ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※
- ✓ 連結装置のカブラの機能、損傷
- ✓ 連結装置のピントル・フックの損傷
- ✓ ◎シート・ベルトの損傷、作用
- ✓ 開扉発車防止装置の機能/シャシ各部の給油脂状態

高圧ガスを燃料とする装置

- ✓ パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ✓ ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷
- ✓ ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷

車載式故障診断装置

- ✓ OBD診断の結果

その他の点検・整備項目

交換部品等	数量
全11個 ホール	4
全11個 リース	1
A/c ベルト	2
A/c 照明バルブ	

メンテナンスに関するアドバイス

7ヶ月に1回点検 (1ヶ月)

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)				●ブレーキパッド、ライニングの厚さ			
前輪	左	右	後輪	前輪	左	右	後輪
前	7 mm	8 mm	前	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm
後			後				
後	7 mm	7/6 mm	後	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm
前			前				

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

事業場名 **南関東日野自動車株式会社 厚木支店**
所在地 **伊勢原市歌川1丁目1番地の1**
電話 **(0463) 94-4611**
認証番号 **第2-3098**

車検満了日 **2025年 3月 21日**

点検年月日	次回点検年月日
2026年 4月 1日	2026年 7月 1日
整備完了年月日	整備主任者の氏名
2026年 4月 1日	三石 希