

定期点検整備記録簿 (特定整備記録簿) 写

3 か月定期点検整備

自動車 登録番号	横浜 830 あ 3189	依頼者(使用者) の氏名又は名称	株式会社 共生物流 神奈川県横浜市西区北幸1-11-1 水信ビル7F
型式 車台番号	2KG-FC2ABA FC2AB-134844	受付年月日	2026 年 07 月 27 日
初度 登録年月日	2023 年 04 月 28 日	受付番号	71-70958
点検(整備)時 の総走行距離	163,808		

点検の結果及び整備の概要 3 () 12 (+) ☆印は走行距離によって省略できる項目

■ ステアリング装置 ☐ ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた ☐ ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ ☐ ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み ☒ ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷 ☐ ロッド、アーム類のボールジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 ☒ ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた ☐ ホイル・アライメント ☒ パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷 ☒ ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ ☒ ☆パワー・ステアリングのオイルの量 ☐ パワー・ステアリングの取付けの緩み ■ ブレーキ装置 ☒ ブレーキ・ペダルの遊び ☒ ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間 ☒ ブレーキのきき具合 ☒ パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ (ホイル・パークの作動) ☒ パーキング・ブレーキのきき具合 ☒ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態 ☒ ブレーキ液の量 ☐ ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷 ☐ ブレーキ・ホイル・シリンダの機能、摩耗、損傷 ☐ ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 ☒ ブレーキ・チャンパのロッドのストローク ☐ ブレーキ・チャンパの機能 ☐ ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能 ☐ ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり ☐ ブレーキ倍力装置油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能 ☐ ブレーキ・カムの摩耗 ☒ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☒ ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗 ☐ ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷 ☐ ブレーキのバック・プレートの状態 ☒ ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間 ☒ ☆ブレーキ・パッドの摩耗 ☐ ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷 ☒ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み ☒ センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ センタ・ブレーキのライニングの摩耗 ☐ センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷 ☐ 二重安全ブレーキ機構の機能 ■ 走行装置 ☒ ☆タイヤの空気圧/☆タイヤの亀裂、損傷 ☒ ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗/スベア・タイヤの空気圧 ☒ ホイル・ナット、ホイル・ボルトの緩み ☐ ホイル・ナット、ホイル・ボルトの損傷 ※ ☐ リム、サイド・リンク、ホイル・ディスクの損傷 ☒ ☆フロント・ホイル・ベアリングのがた ☐ リア・ホイル・ベアリングのがた	■ サスペンション ☒ リーフ・スプリングの損傷 ☐ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷 ☐ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた ☐ コイル・スプリングの損傷 ☐ コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた ☐ コイル・サスペンション各部の損傷 ☒ エア・サスペンションのエア漏れ ☒ ☆エア・サスペンションのペローズの損傷 ☒ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷 ☐ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能 ☒ ショック・アブソーバーの損傷、オイルの漏れ ■ 動力伝達装置 ☒ クラッチ・ペダルの遊び ☒ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間 ☒ クラッチの作用/クラッチ液の量 ☒ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ ☒ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量 ☒ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み ☐ ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 ☐ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた ☐ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた ☐ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた ☒ ☆デファレンシャルのオイル漏れ/☆デファレンシャルのオイル量 ■ 電気装置 ☒ ☆スパーク・プラグの状態/点火時期 ☐ ディストリビュータのキャップの状態 ☒ バッテリーのターミナル部の緩み、腐食 ☒ 電気配線の接続部の緩み、損傷 ■ エンジン ☒ 低速、加速の状態 ☒ 排気ガスの色/CO、HCの濃度 ☒ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 ☐ シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態 ☒ エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ ☒ ファン・ベルトの緩み、損傷/冷却水の漏れ ■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置 ☐ メーターリング・バルブの状態 ☐ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 ☐ 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 ☐ チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 ☐ 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 ☐ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 ☐ 二次空気供給装置の機能/排気ガス再循環装置の機能 ☐ 減速時排気ガス減少装置の機能 ☐ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 ■ 附属装置等 ☐ ホーンの作用/ワイパの作用 ☐ ウインド・ウォッシャの作用/デフロスタの作用	☐ ハンドル・ロック装置の作用 ☒ ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食 ☒ ☆遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食 ☐ マフラの機能/エア・タンクの凝水 ☐ エア・コンプレッサの機能 ☐ ブレッシュ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能 ☒ 非常口の扉の機能/フレーム、ボディーの緩み、損傷 ☒ スベアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※ ☒ スベアタイヤの取付状態 ※ ☒ ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 ※ ☐ 連結装置のカブラの機能、損傷 ☐ 連結装置のビントル・フックの損傷 ☐ ◎シート・ベルトの損傷、作用 ☒ 開扉発車防止装置の機能/シヤシ各部の給油脂状態 ■ 高圧ガスを燃料とする装置 ☒ パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷 ☐ ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷 ☒ ガス・ボンベ、ガス・ボンベ付属品の損傷 ■ 車載式故障診断装置 ☐ OBD診断の結果
--	---	---

その他の点検・整備項目

電子制御装置整備の概要

①センサ (カメラ、レーダーその他)、ECUの脱着
 ②センサに取り付けられた車体前部、窓ガラスの脱着
 ③センサ (カメラ、レーダーその他)、ECUの機能調整

交換部品等	数量
E/Gオイル	112
オイルエレメント	1

メンテナンスに関するアドバイス

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)				●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ			
前輪	左	前	右	前輪	左	前	右
		mm	mm			mm	mm
後輪	左	前	右	後輪	左	前	右
		mm	mm			mm	mm
		mm	mm			mm	mm
		mm	mm			mm	mm

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目を示します。※印の項目は、車両重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車を対象。

◎印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示します。この記録簿は1年間携行保存してください。

車検満了日 2027 年 4 月 27 日

点検年月日	次回点検年月日
2026 年 7 月 27 日	2026 年 10 月 日
整備完了年月日	整備主任者の氏名
2026 年 7 月 27 日	富田 剛

事業場名
所在地
認証番号

南関東日野自動車株式会社 本牧整備センタ
 神奈川県横浜市中区豊浦町4番12
 電話 045-622-3964
 認証番号 第2-6287